



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1, 2

STEJNOPIS

Magistrát města České Budějovice

Ing. Vlastislav Eliáš

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 13.1.2015

Magistrát města České Budějovice

dne 22.1.2015

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka:

SU/5553/2014 Tm

Vyřizuje:

Mgr. Ing. Tůma Martin

Tel.:

386 804 036

E-mail:

tumam@c-budejovice.cz

Datum:

9.12.2014

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 4.7.2014 podal

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část

(dále též "stavba") na pozemcích:

parc. č. 670/2 (ostatní plocha), parc. č. 670/3 (ostatní plocha), parc. č. 670/15 (ostatní plocha), parc. č. 670/16 (ostatní plocha), parc. č. 670/20 (orná půda), parc. č. 670/21 (ostatní plocha), parc. č. 785/2 (ostatní plocha), parc. č. 788/11 (ostatní plocha), parc. č. 788/15 (ostatní plocha), parc. č. 794/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1344/1 (ostatní plocha), parc. č. 1344/2 (ostatní plocha), parc. č. 1344/4 (ostatní plocha), parc. č. 1344/5 (ostatní plocha) v katastrálním území **Bošilec**,

st. p. 185 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1137/1 (orná půda), parc. č. 1137/17 (ostatní plocha), parc. č. 1137/18 (ostatní plocha), parc. č. 1137/19 (ostatní plocha), parc. č. 1137/20 (ostatní plocha), parc. č. 1137/21 (ostatní plocha), parc. č. 1137/22 (ostatní plocha), parc. č. 1137/23 (ostatní plocha), parc. č. 1137/24 (ostatní plocha), parc. č. 1137/25 (ostatní plocha), parc. č. 1137/26 (ostatní plocha), parc. č. 1137/27 (ostatní plocha), parc. č. 1137/28 (ostatní plocha), parc. č. 1137/29 (ostatní plocha), parc. č. 1137/30 (ostatní plocha), parc. č. 1137/31 (ostatní plocha), parc. č. 1137/32 (ostatní plocha), parc. č. 1169/3 (orná půda), parc. č. 1183/6 (ostatní plocha), parc. č. 1183/14 (orná půda), parc. č. 1183/15 (orná

půda), parc. č. 1183/22 (ostatní plocha), parc. č. 1183/23 (orná půda), parc. č. 1183/24 (ostatní plocha), parc. č. 1183/25 (orná půda), parc. č. 1187/9 (vodní plocha), parc. č. 1281/7 (ostatní plocha), parc. č. 1281/10 (orná půda), parc. č. 1320/1 (ostatní plocha), parc. č. 1323/16 (trvalý travní porost), parc. č. 1323/29 (vodní plocha), parc. č. 1323/32 (trvalý travní porost), parc. č. 1323/49 (ostatní plocha), parc. č. 1324/5 (ostatní plocha), parc. č. 1324/32 (ostatní plocha), parc. č. 1324/33 (ostatní plocha), parc. č. 1326/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1326/10 (ostatní plocha), parc. č. 1328/12 (ostatní plocha), parc. č. 1328/13 (ostatní plocha), parc. č. 1328/14 (ostatní plocha), parc. č. 1328/15 (ostatní plocha), parc. č. 1328/16 (ostatní plocha), parc. č. 1328/17 (ostatní plocha), parc. č. 1328/18 (ostatní plocha), parc. č. 1328/19 (ostatní plocha), parc. č. 1328/20 (ostatní plocha), parc. č. 1328/21 (ostatní plocha), parc. č. 1328/22 (ostatní plocha), parc. č. 1328/23 (ostatní plocha), parc. č. 1328/24 (ostatní plocha), parc. č. 1328/25 (ostatní plocha), parc. č. 1338/9 (ostatní plocha), parc. č. 1338/10 (ostatní plocha), parc. č. 1338/11 (ostatní plocha), parc. č. 1338/12 (ostatní plocha), parc. č. 1338/13 (ostatní plocha), parc. č. 1338/14 (ostatní plocha), parc. č. 1555/1 (ostatní plocha), parc. č. 1555/4 (ostatní plocha), parc. č. 1555/11 (ostatní plocha), parc. č. 1555/15 (ostatní plocha), parc. č. 1555/16 (ostatní plocha), parc. č. 1555/17 (ostatní plocha), parc. č. 1555/18 (ostatní plocha), parc. č. 1555/19 (ostatní plocha), parc. č. 1555/20 (ostatní plocha), parc. č. 1555/27 (ostatní plocha), parc. č. 1555/68 (ostatní plocha), parc. č. 1555/72 (ostatní plocha), parc. č. 1556/2 (ostatní plocha), parc. č. 1556/3 (ostatní plocha), parc. č. 1556/4 (ostatní plocha), parc. č. 1556/5 (ostatní plocha), parc. č. 1562/2 (ostatní plocha), parc. č. 1566/1 (ostatní plocha), parc. č. 1566/4 (ostatní plocha), parc. č. 1566/5 (ostatní plocha), parc. č. 1568/5 (ostatní plocha) v katastrálním území **Dynín**,

st. p. 141 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 101/12 (ostatní plocha), parc. č. 101/27 (ostatní plocha), parc. č. 101/30 (ostatní plocha), parc. č. 101/31 (ostatní plocha), parc. č. 101/34 (trvalý travní porost), parc. č. 101/35 (trvalý travní porost), parc. č. 101/57 (trvalý travní porost), parc. č. 846/7 (orná půda), parc. č. 846/8 (orná půda), parc. č. 846/9 (orná půda), parc. č. 846/10 (orná půda), parc. č. 846/11 (ostatní plocha), parc. č. 846/12 (ostatní plocha), parc. č. 846/13 (orná půda), parc. č. 846/14 (orná půda), parc. č. 846/15 (orná půda), parc. č. 846/16 (orná půda), parc. č. 846/17 (orná půda), parc. č. 846/18 (orná půda), parc. č. 846/19 (orná půda), parc. č. 846/20 (orná půda), parc. č. 846/21 (orná půda), parc. č. 846/22 (orná půda), parc. č. 846/23 (orná půda), parc. č. 846/24 (orná půda), parc. č. 846/25 (orná půda), parc. č. 854/5 (zahrada), parc. č. 888/2 (trvalý travní porost), parc. č. 888/9 (vodní plocha), parc. č. 888/10 (vodní plocha), parc. č. 888/13 (trvalý travní porost), parc. č. 888/14 (trvalý travní porost), parc. č. 888/15 (trvalý travní porost), parc. č. 888/16 (trvalý travní porost), parc. č. 888/22 (trvalý travní porost), parc. č. 888/23 (trvalý travní porost), parc. č. 888/28 (ostatní plocha), parc. č. 888/43 (trvalý travní porost), parc. č. 888/44 (trvalý travní porost), parc. č. 927/1 (ostatní plocha), parc. č. 1024/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1024/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1024/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1024/20 (ostatní plocha), parc. č. 1027/15 (ostatní plocha), parc. č. 1200/2 (vodní plocha), parc. č. 1200/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1234/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1241/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1241/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1241/12 (trvalý travní porost), parc. č. 1241/13 (trvalý travní porost), parc. č. 1251/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1251/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1290/9 (orná půda), parc. č. 1290/10 (orná půda), parc. č. 1290/11 (orná půda), parc. č. 1290/12 (orná půda), parc. č. 1290/13 (orná půda), parc. č. 1290/14 (orná půda), parc. č. 1290/15 (orná půda), parc. č. 1290/16 (orná půda), parc. č. 1290/17 (orná půda), parc. č. 1290/18 (orná půda), parc. č. 1290/19 (orná půda), parc. č. 1583/4 (orná půda), parc. č. 1583/5 (orná půda), parc. č. 1583/6 (orná půda), parc. č. 1583/7 (orná půda), parc. č. 1583/8 (orná půda), parc. č. 1583/9 (orná půda), parc. č. 1583/10 (orná půda), parc. č. 1805/4 (ostatní plocha), parc. č. 1810/2 (ostatní plocha), parc. č. 1810/3 (ostatní plocha), parc. č. 1810/5 (ostatní plocha), parc. č. 1810/6 (ostatní plocha), parc. č. 1810/8 (ostatní plocha), parc. č. 1810/13 (ostatní plocha), parc. č. 1810/14 (ostatní plocha), parc. č. 1810/15 (ostatní plocha), parc. č. 1810/16 (ostatní plocha), parc. č. 1811/21 (ostatní plocha), parc. č. 1814/1 (ostatní plocha), parc. č. 1814/5 (ostatní plocha), parc. č. 1814/7 (ostatní plocha), parc. č. 1814/9 (ostatní plocha), parc. č. 1814/10 (ostatní plocha), parc. č. 1824/1 (ostatní plocha), parc. č. 1824/2 (ostatní plocha), parc. č. 1827/1 (ostatní plocha), parc. č. 1827/2 (ostatní plocha) v katastrálním území **Neplachov**,

st. p. 63 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 65 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 66 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 67 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 223 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 224 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 654 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 655 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 656 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 443/2 (ostatní plocha), parc. č. 470/16 (ostatní plocha), parc. č. 567/4 (ostatní plocha), parc. č. 567/5 (ostatní plocha), parc. č. 578/2 (ostatní plocha), parc. č. 639/2 (ostatní plocha), parc. č. 639/3 (ostatní plocha), parc. č. 642/2 (ostatní plocha), parc. č.

642/3 (ostatní plocha), parc. č. 647/3 (ostatní plocha), parc. č. 669/3 (ostatní plocha), parc. č. 674/1 (trvalý travní porost), parc. č. 674/4 (ostatní plocha), parc. č. 674/6 (ostatní plocha), parc. č. 674/7 (vodní plocha), parc. č. 689/10 (trvalý travní porost), parc. č. 689/12 (trvalý travní porost), parc. č. 689/14 (trvalý travní porost), parc. č. 690/4 (vodní plocha), parc. č. 691/7 (trvalý travní porost), parc. č. 691/14 (trvalý travní porost), parc. č. 796/3 (ostatní plocha), parc. č. 797/5 (ostatní plocha), parc. č. 797/6 (ostatní plocha), parc. č. 814/1 (ostatní plocha), parc. č. 814/2 (ostatní plocha), parc. č. 820/2 (ostatní plocha), parc. č. 824 (ostatní plocha), parc. č. 843/1 (ostatní plocha), parc. č. 843/2 (ostatní plocha), parc. č. 869 (ostatní plocha) v katastrálním území Ševětín.

Stavba je nedílnou součástí staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru (TŽK), bez které nelze IV. TŽK dokončit.

Druh a účel umísťované stavby:

Veřejně prospěšná liniová stavba dopravní a technické infrastruktury.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení:

Délka modernizovaného úseku 4,303 km, rozsah stavby (stávající staničení) 25,000 – 29,303. Rozsah a obsah stavby ETCS (European Train Control System) v uvedeném km rozsahu je v souladu s požadavky kladenými na modernizovanou trať, respektive je součástí modernizace celé trasy IV.TŽK.

Vzhledem k zadání obsahu stavby se jedná o liniovou dopravní stavbu, modernizaci a rekonstrukci dvoukolejné tratě Ševětín – Dynín a žel. stanice Dynín na stávajícím drážním tělese, která přímo navazuje na modernizaci tratě v úseku Dynín – Horusice. Situována je přednostně na stávající pozemek dráhy, který slouží uvedenému účelu od vybudování železnice v daném území, tj. již od počátku minulého století.

Snahou projektanta při návrhu vlastního technického řešení bylo minimalizovat nezbytné dotčení mimodrážních pozemků. Trvalé zábory pozemků se týkají především dlouhodobě nedořešených vlastnických vztahů k pozemkům, na nichž již dnes dráha leží a dále o nové trvalé zábory před žst. Dynín pro nutné rozšíření tělesa dráhy. Pro realizaci stavby jsou pak navrženy dočasné zábory v nezbytném rozsahu.

Popis technického řešení stavby:

Železniční svršek

Železniční svršek – obecné zásady

Nové řešení úseku Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část navazuje na dosavadní projektovou přípravu v sledovaném úseku a respektuje zadávací dokumentaci.

Stavebně je rozsah řešení určený počátkem ve stáv. km 25,000 = nkm 24,956 za žst. Ševětín. Konec je definován v stáv. km 29,303 = nkm 29,259 v žst. Dynín, kde navazuje na stavbu „Modernizace trati Ševětín – Veselí n. L., 1. část, Ševětín – Horusice“, která je již zpracována ve stupni projekt.

V tomto úseku bude provedena vlastní modernizace trati v parametrech dle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR – Směrnice GR SŽDC č. 16/2005 při splnění požadavků TSI pro rychlost nejméně $V=160\text{ km/h}$ na stávajícím drážním tělese. Geometrické parametry kolejí jsou navrženy pro $V=200\text{ km/h}$. Kolejové řešení modernizovaného úseku vychází z PD z r. 2003 a aktualizace PD z r. 2010.

Nová stopa v úseku Ševětín - Dynín umožní dosažení traťové rychlosti $V = 160\text{ km/h}$ a může poskytnout i rezervy pro další modernizaci včetně dalšího zvyšování rychlosti.

SO 42-10-01 Žst. Ševětín – Dynín, železniční svršek

Předmětem objektu je železniční svršek v úseku km 24,956 – 28,258, směrové a výškové úpravy v stáv. km 24,724 – stáv. km 25.000 pro napojení na současný stav na začátku úseku.

V řešeném úseku platí nové stavební staničení vedené osou koleje č. 1.

Současný stav

Stávající mezistaniční úsek Ševětín – Dynín je 3,300 km dlouhý, dvoukolejný. Traťová rychlost je 100 km/h. Směrově leží trať v přímé s jediným obloukem u Neplachova o poloměru 2100 m. Trať monotónně klesá ve sklonu 10,5 – 3,0‰.

Železniční svršek je převážně tvaru 49E1 s tuhým upevněním na betonových pražcích SB8 v kolejovém loži. Další užití svrškového materiálu bude muset být posouzeno v dalším stupni podle aktualizované předkategorizace materiálu žel. svršku.

Osová vzdálenost kolejí je netradičně 4,80 m a více, což odpovídá prefabrikaci některých mostních objektů.

Navržené řešení

Řešení traťového úseku Ševětín – Dynín zahrnuje modernizaci žel. svršku na stávajícím drážním tělese.

Návrh směrových poměrů vychází z nutnosti změny poloměru oblouku tak, aby bylo umožněno dosažení požadované traťové rychlosti 160km/h (GPK pro V=200km/h).

Směrově je trať vedena v přímé se směrovým obloukem u zast. Neplachov, který bude rektifikován na poloměr R=4000m s přechodnicemi Lk=152m a převýšením D=42mm.

Základní osová vzdálenost kolejí na širé trati bude 4000mm. Z důvodu osově vzdálenosti 4800 mm nosníků PSKT na mostě v ev. km 26,577 bude navržena změna osově vzdálenosti kolejí ze 4000mm na 4800mm a zpět na 4000 mm v obou kolejích třemi protisměrnými oblouky o stejných poloměrech R = 31500 m.

Zastávka Neplachov bude přemístěna za dnešní oblouk do navazující přímé.

Na začátku úseku (stáv. km 24,724 – stáv. km 25.000) je navržena přechodová oblast se směrovou a výškovou úpravou pro napojení na současný stav. Změna osově vzdálenosti kolejí ze 4000 mm na stávajících 4800 mm je navržena dvěma protisměrnými oblouky o poloměru R = 15000 m bez přechodnic a bez převýšení.

Na konci řešeného stavebního objektu ještě před výhybkou č.1 v žst. Dynín je navržena změna osově vzdálenosti ze širé trati 4000 mm na staniční 4750 mm dvěma protisměrnými oblouky o poloměru R=31500 m.

Traťová rychlost v modernizovaném úseku je 160km/h. V přechodovém úseku pro napojení na stáv. stav je rychlost V=100 km/h.

Trať v celém úseku klesá sklony 5,8 – 10,8 ‰, v závěru úseku je výšková úprava kvůli mostu přes silnici III. tř. č. 1555, kterou na českobudějovickém zhlaví vyvolává rekonstrukce železničního mostu přes silnici III. tř. č. 1555.

Materiál železničního svršku je navržen v celé délce nový, tvaru 60E2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích v kolejovém loži.

V přechodovém úseku pro napojení na stávající stav bude použitý stávající materiál železničního svršku tvaru 49E1 s tuhým upevněním na betonových pražcích. Přechod mezi svrškem 60E2/49E1 je pomocí přechodové kolejnice v obou hlavních kolejích. Pro použití přechodových kolejnic tvaru 60E2/49E1 budou do vzdálenosti 50 m od místa změny tvaru kolejnic osazeny pražcové kotvy v koleji s menší hmotností a to na každém 3. pražci u bet. pražců.

SO 42-15-01 Ševětín – Dynín, vystrojení trati

Předmětem řešení je výstroj trati, tj. vybavení pevnými traťovými značkami jako jsou hektometrovníky, staničníky, sklonovníky, rychlostníky, předvěstníky a různé návěstní tabule. Návrh se provede v dalším stupni PD. Výstroj trati bude proveden a osazen podle příslušných vzorových listů a TKP.

SO 43-10-02 Žst. Dynín, železniční svršek

Předmětem objektu je železniční svršek v úseku km 28,258 – km 29,259 = stáv. km 29,303. Objekt zahrnuje rekonstrukci budějovického zhlaví žst. Dynín, zrušení výhybek a rekonstrukci kolejí v žst. Dynín.

Současný stav

Stávající železniční stanice Dynín leží v stáv. km 29,060. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce,
- s výpravním oprávněním pro cestující a vozové zásilky.

Z manipulační koleje č. 5 odbočuje vlečka Zemědělských služeb Dynín, vlečka Agrochemický podnik Mydlovary odbočuje z vlečky Zemědělských služeb. Ve stanici jsou zvýšená úrovně nástupiště z obrubníků Tischer a litého asfaltu u kolejí č. 1 – 260 m, č. 2 – 263 m a č. 3 – 244 m. Na veselském zhlaví dvoukolejná trať od Ševětína přechází v jednokolejnou do Horusic.

Směrově leží stanice v přímé, traťová rychlost je 100 km/h. Sklon staničních kolejí nepřesahuje 2,5‰.

Železniční svršek je tvaru 49E1 s tuhým upevněním na betonových prazcích SB8 v kolejovém loži. Další užití svrškového materiálu bude muset být posouzeno v dalším stupni podle aktualizované předkategorizace materiálu žel. svršku.

Navržené řešení

Modernizace železniční stanice Dynín zahrnuje rekonstrukci na budějovickém zhlaví a kolejí v stanici. Veselské zhlaví žst. Dynín je rekonstruováno v rámci navazující stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí n. L., 1. část, Ševětín – Horusice“. V rámci této stavby bude zrušená manipulační kolej č. 5 včetně kusé koleje č. 5a a výhybky č. 8ab a č. 9. Tím se vlečková kolej (Zemědělské služby Dynín a.s.) zapojuje do dráhy jednostranně na budějovickém zhlaví.

Vlastní modernizace žel. svršku se začíná v km 28,258, kde se zřídí jednoduchá kolejová spojka – nové výhybky č. 1 a č. 2. Za přechodovou oblast ZKPP mostu v ev. km 28,413 se zřídí druhá kolejová spojka – výhybka č. 3 a č. 5. Obě JKS jsou navržené tvaru J60 1:12-500-I. Dále se zřídí nové výhybky č. 4 a č. 6 pro odbočení do předjízdnych kolejí č. 3 a 4 (rychlost Vodb=60 km/h) tvaru J60-1:12-500-I. Vlečková kolej bude napojena z koleje č. 3 výhybkou č. 7, která je tvaru Obl-o49-1:9-300(751/500).

Stávající výhybky č. 1 až č. 7 budou zrušeny.

Taťová rychlost v koleji č. 1 a č. 2 v modernizovaném úseku je 160 km/h, rychlost do předjízdnych kolejí č. 3. a č. 4. je 60 km/h. Rychlost v kolejových spojkách je 60 km/h.

Osová vzdálenost kolejí v žst. Dynín je 4750 mm.

V žst. Dynín bude přednostně navrženo přiblížení místa nastupování cestujících k zástavbě podle PD z r. 2010 zřízením samostatné zastávky v záhlaví železniční stanice, přístupné pomocí dvojice chodníků. Délka nástupiště bude 90 m. Všechna stávající nástupiště v žst. Dynín budou odstraněna a jsou součástí samostatného objektu SO 43-14-01 - nástupiště.

Záhlaví je navrženo v stoupání ve sklonu 2,594‰, následně niveleta klesá přes most v ev. km 28,413 sklonem -4,35‰ s dodržení stanovené výšky na mostě, která byla projednána s příslušnými orgány. Staniční koleje v žst. Dynín klesají sklonem -0,577‰. Výškový zakružovací oblouk v stanici je $R_v = 30\,000$ m. V místě návěstidla u staniční koleje č. 2, č. 3 a č. 4 je dosažen sklon max. 2,5‰, větší sklon je pouze na zhlaví u koleje č. 1 což zástupce investora považuje za akceptovatelné.

Materiál svršku je navržen v hlavních kolejích v celé délce nový, tvaru 60E2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových prazcích v kolejovém loži. V předjízdnych kolejích č. 3 a č. 4 bude použitý užitý (regenerovaný) materiál tvaru 49E1 s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích se svěrkami ŽS4, přednostně z výzisku z traťových kolejí.

Přechod mezi svrškem 49 E1 a 60 E2 v žst. Dynín je pomocí přechodových kolejnic v kolejích č. 3 a č. 4 v přípojných polích k výhybkám č. 6 a č. 7. Pro použití přechodových kolejnic tvaru 60E2/49E1 budou do vzdálenosti 50 m od místa změny tvaru kolejnic osazeny prazcové kotvy v koleji s menší hmotností a to na každém 3. prazci u bet. prazců. Návrh je v souladu s novelizovaným předpisem SŽDC S3/2 s účinností od 1. září 2013.

SO 43-15-02 Žst. Dynín, vystrojení trati

Předmětem řešení je výstroj trati, tj. vybavení pevnými traťovými značkami jako jsou hektometrovníky, staničníky, sklonovníky, rychlostníky, předvěstníky a různé návěstní tabule. Návrh se provede v dalším stupni PD. Výstroj trati bude proveden a osazen podle příslušných vzorových listů a TKP.

Železniční spodek*SO 42-11-01 Ševětín – Dynín, železniční spodek*

Předmětem stavebního objektu SO 42-11-01 Ševětín - Dynín je technické řešení železničního spodku v úseku km 24,956 – km 28,258 v celkové délce 3 302 m.

Současný stav

Stávající železniční spodek je vybudován pro dvoukolejnou trať a prochází střídavě třemi násypy a dvěma zářezy. Zemní těleso v násypech ani v zárezích nevykazuje projevy nestability. Železniční koruna na násypech je dostatečně široká a nevyžaduje technické opatření pro jeho rozšíření. V obou zárezích jsou koleje v příčném směru mírně vyoseny k levé zářezové straně s nedostatečnou šířkou pláň tělesa železničního spodku. Po pravé straně je pláň dostatečně široká.

V podloží začátku prvního zářezu se nachází písčité jíly, které dále přecházejí do písků s jemnozrnnou příměsí s rozdílnou únosností v koleji 1 a koleji 2. V podloží druhého zářezu se nachází převážně jíly, písčité jíly a jílovité písky.

Materiál násypů v kolejí 1 a 2 je v dílčích úsecích odlišný vzhledem k dodatečnému zdvoukolejnění traťového úseku. Podloží aktivní zóny v násypech je tvořeno převážně šterky s příměsí, hlinitými šterky (kolej 1) nebo písky s příměsí (kolej 2)

Zářezové svahy jsou porostlé travinami a náletovou vegetací, kterou tvoří husté křoviny a ojedinělé stromy nebo stromy vyrostlé ve skupinách.

V patách zářezových svahů se nachází oboustranný příkop, který je převážně zanesený splachovými zeminami ze svahů. Příkopy jsou převážně suché, voda se vyskytuje pouze před překážkami na dně příkopů. V úseku od km 27,440 až do km 27,870 se nachází pravý zářezový svah zavodněný, budovaný v barevných jílech plastické až měkké konzistence s plošnými přítoky povrchových vod z území nad zářezem.

Na několika místech byly zjištěny polohy trativodů z betonových trub, které zajišťovaly odvodnění lokálně zvodnělých úseků. Jejich funkčnost nebyla ověřována. Systémové hloubkové odvodnění nebylo na úseku zřizováno.

Navrhovaný stav

Obecné zásady technického řešení

Technické řešení železničního spodku vychází z průzkumů a projektových podkladů. Koncepce technického řešení zůstává zachována dle původní přípravné dokumentace. Úpravy tělesa železničního spodku v zárezích a násypech, konstrukce pražcového podloží a odvodňovací zařízení jsou navrženy standardními konstrukcemi podle platných technických dokumentů pro projektování tratí SZDC.

Hlavní úseky

km 25,300 – 25,850, zářez do hl. 9,0 m

Odvodnění koleje 1 po levé straně zářezu je řešeno kombinací odvodnění příkopu s trativodem. Vzhledem k nedostatečné šířce PTŽS je navrženo rozšíření paty zářezu zárubní zídka z gabionů.

Odvodnění koleje 2 po pravé straně zářezu je navrženo vyprofilováním a zpevněním původního příkopu bez úprav zářezových svahů.

km 25,850 – 26,050, stávající nástupiště, zářez do hl. 6,9 m

Vzhledem k výškovému skoku mezi příkopem ze zářezu u koleje č.1 a rigolem v patě násypového svahu ve vyšší úrovni, bude příkop ukončen před nástupištěm horskou vpustí a svodným potrubím se převede do hlubokého příkopu po levé straně u koleje 2.

km 26,050 – 26,200, nové nástupiště zastávky Neplachov, přechod ze zářezu do hl. 2,0 m do násypu k podchodu

Dispozice nové zastávky Neplachov umísťuje nástupiště do násypu výšky do 5,0 m v místě podchodu pro cestující. Rozšíření stávajícího násypu pro zřízení nástupiště bude provedeno přispávkou. V místě přístřešku bude v koruně násypu přispávka rozšířena gabionovou zídka.

V patě násypových svahů budou původní příkopy nově vyprofilovány a zpevněny. V místě přístupových komunikací k nástupištím a přes chodník podchodu pro cestující bude příkop i rigol zatrubněn.

Odvodnění nástupiště je navrženo trativodními větvemi v délce nástupiště, které budou před schodištěm z podchodu ukončeny přípojnou šachtou a svodným potrubím vyústěny do příkopů v patě násypových svahů.

km 27,200 – 27,850, zářez do hl. 4,1 m

Odvodnění koleje 1 po levé straně zářezu je řešeno kombinovaným odvodněním příkopu s trativodem. Vzhledem k nedostatečné šířce PTŽS je navrženo rozšíření paty zářezu zárubní zídka z gabionů. Odvodnění koleje 2 po pravé straně zářezu je navrženo vyprofilováním a zpevněním původního příkopu v km 25,320 – 27,870.

V úseku od km 27,440 až do km 27,870 budou plošné přítoky povrchových vod z území nad zářezem regulovány plošným svahovým drénem z drceného kameniva. Lokální výrony ze svahu budou podchyceny svahovými žebry. V tomto úseku bude také zřízena trativodní větev pro odvodnění zemní pláně koleje 2.

km 28,150 – 28,350, nové nástupiště zastávky Dynín, násyp v. do 4,5 m

Dispozice nové zastávky Dynín umísťuje nástupiště do násypu výšky do 4,5 m v místě železničních mostů v km 28,401 a 28,413. Rozšíření stávajícího násypu pro zřízení nástupiště a vybudování přístupových ramp k nástupišťům bude provedeno přísypávkou. V místě obou přístřešků bude provedeno rozšíření přísypávky na celou délku svahu tak, aby vnější hrana odvodnění nepřekročila hranici nového záboru pozemků.

V patě násypových svahů budou původní příkopy nově vyprofilovány, zpevněny a vyústěny do místní vodoteče u mostu v km 28,401, kolem rozšířené přísypávky se provedou obtoky.

Odvodnění nástupiště je navrženo trativodními větvemi v délce nástupiště ve sklonu nivelety koleje. Na začátku nástupišť budou trativody ukončeny přípojnou šachtou a svodným potrubím vyústěny do příkopů v patě násypových svahů.

Hlavní kapacitní údaje

Odkopávky	15 994 m ³
Násyp	10 217 m ³
Konstrukční vrstvy	7 259 m ³
Trativody	2 526 m
Svodné potrubí	93 m
Gabionové zídky	963 m

SO 43-11-02 Žst. Dynín, železniční spodek

Předmětem stavebního objektu SO 43-11-01 Žst. Dynín je technické řešení železničního spodku v úseku km 28,258 – km 29,303 v celkové délce 1 045 m. Součástí objektu není prostor kolejové rozvětvení veselského zhlaví, který je projektově řešen od km 29,303 dále ve směru staničení v projektu stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – 1. část, úsek Ševětín - Horusice“.

Současný stav

Těleso železničního spodku železniční stanice Dynín bylo v minulosti vybudováno pro 5 staničních kolejí v prostoru výpravní budovy a pro 7 staničních kolejí v nákladovém prostoru. Nachází se převážně v úrovni původního terénu, po pravé straně se do terénu mělce zařezává. Na straně budějovického zhlaví přechází do násypu výšky do 4,5 m. Lokálně zvodnělé podloží bylo v minulosti sanováno vč. zřízení odvodňovacího zařízení.

Zemní těleso je v převážné části staničního kolejiště z hlediska prostorového uspořádání vyhovující.

V prostoru výpravní budovy se nachází tři úrovňová nástupiště mezi kolejemi 5-3, 3-1 a 1-2. Nástupištní konstrukce budou rozebrány v rámci části E.1.2 Nástupiště.

U koleje 4 byl po pravé straně zřízen hluboký příkop v celé délce stanice. Za hranou příkopu se nachází pole mírně ukloněné k příkopu. Příkopové svahy jsou zčásti zasypané hlínou i komunálním odpadem, porostlé travinami, křovinami a ojedinělými stromy. Příkop je suchý a je zaústěn do místní vodoteče u propustku pod silnicí v km 28,386.

Dle GTP zemní plán tvoří jemnozrnné zeminy tuhé až pevné konzistence (F4CS, F6CI) a písčité zeminy třídy S4SM a S5SC. Hladina podzemní vody byla nalezena v koleji 2 v úseku km 28,500 – 28,900 ve třech sondách v hloubce 0,65 až 0,95 m pod úložnou plochou pražců. Únosnost zemní pláně je pro hlavní koleje nedostatečná, dosahuje hodnot 10 až 25 MPa.

Navrhovaný stav

Vzhledem k velkému výškovému zdvihu na mostě v km 28,413 o 750 mm bude nutno v násypové části přilehlé k mostu rozšířit stezku u koleje 2 v úseku km 28,385 – 28,415 v délce 30 m přísypávkou.

Odvodnění staničního kolejiště včetně kolejového rozvětvení budějovického zhlaví je řešeno systémem trativodů. Jsou navrženy tři trativodní větve mezi kolejemi 3-1, vně koleje 2 a vně koleje 4. Trativody

jsou v přípojných šachtách napojeny na čtyři samostatné příčné svody v km 28,585, km 28,725, km 28,925 a v km 29,125. Příčné svody jsou ukončeny malými výtokovými objekty umístěnými do příkopového svahu vně koleje 4. Na trativodech jsou umístěny mezi přípojnými šachtami kontrolní šachty ve vzdálenostech po 40 až 50 m.

Stávající příkop vně koleje 4 bude vyprofilován a dno bude výškově upravena v rámci stavby "Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – 1. část, úsek Ševětín - Horusice". Součástí předmětného stavebního objektu bude zpevnění dna příkopu příkopovými tvárnicemi v úseku km 28,386 – 29,303.

Pro založení bran stožárů TV budovaných v předstihu v rámci sousední stavby Dynín – Horusice bude základ TV umístěn do úrovně stávajících stezek bez zásypu.

Pláň tělesa železničního spodku je navržena ve vodorovné, aby byla zajištěna max. tl. kolejového lože v hodnotě 900 mm. Zemní pláň bude ukloněná ve sklonu 5% k odvodnění.

Sanace hlavních kolejí 1 a 2 je navržena s konstrukcí 6.1 s podkladní vrstvou ze štěrkodrti tl. 250 mm se zlepšením zemin v podloží směsným pojivem z vápna a cementu v tl. 420 mm po zhutnění.

V předjízdňových kolejích 3 a 4 je konstrukce shodná s hlavními kolejemi.

V úsecích výběhů nivelety na mostní objekt v km 28,413 bude stávající kolejové lože ponecháno jako podloží budoucí podkladní vrstvy. Kolejové lože bude doplněno kamenivem vhodné frakce s promícháním a zhutněním na místě jako úprava mechanickou stabilizací. Bude provedena na max. hl. záběru zemní frézy v tl. 500 mm.

Hlavní kapacitní údaje

Odkopávky	5 641 m ³
Násyp	90 m ³
Konstrukční vrstvy	5 237 m ³
Trativody	2 295 m
Svodné potrubí	104 m
Gabionové zídky	0 m

Kapacitní údaje – celkem

Odkopávky	21 635 m ³
Násyp	10 307 m ³
Konstrukční vrstvy	12 496 m ³
Trativody	4 821 m
Svodné potrubí	197 m
Gabionové zídky	963 m

Nástupiště

SO 42-14-01 Ševětín-Dynín, zast. Neplachov, nástupiště

Současný stav

Na zast. Neplachov jsou celkem dvě vnější zvýšená nástupiště dl. 264 m (u kol. č. 1) a 250 m (u kol. č. 2). Nástupní hrana je tvořena konzolovými deskami podepřenými nástupištními tvárnicemi Tischer, které jsou uloženy na podložkách nástupištních tvárnic. Pochozí plocha nástupišť je z živického povrchu. Přístup na nástupiště č. 1 je veden okolo stávající provozní budovy na konci nástupiště č. 1. Na nástupiště č. 2 je přístup veden z prostoru nástupiště č. 1 přes ocelovou lávku.

Navrhovaný stav

Bude zachována koncepce nástupišť PD z roku 2003. Začátek nástupiště bude v km 26,108 a konec v km 26,198. Délka nástupní hrany bude 90 m a výška 550 mm nad TK. Nástupiště bude typu Sudop (nástupní hrana je tvořena konzolovými deskami podepřenými nástupištními tvárnicemi Tischer, které jsou uloženy na úložných blocích U95). Přístup na nástupiště je koncipován podchodem na konci nástupiště a bezbariérovým přístupem napojený na stávající komunikaci na začátku nástupiště. V polovině obou nástupišť jsou navrženy přístřešky pro cestující.

SO 42-14-01.1 Ševětín-Dynín, zast. Neplachov, orientační systém

Současný stav

Na zast. Neplachov je pouze tabule s názvem zastávky, která je připevněna na stávající provozní budově na konci nástupiště č. 1.

Navrhovaný stav

V rámci stavby bude zřízen nový orientační systém obsahující tabule s názvem zastávky, pojmenování nástupišť, směry s názvy sousedních žel. stanic, přístup na nástupiště, směr východů, piktogramy zákaz vstupu a zákaz kouření.

*SO 43-14-01 Zast. Dynín - zastávka, nástupiště*Současný stav

V Žst. Dynín jsou celkem tři zvýšená úrovňová nástupiště dl. 245 m (mezi kol. č. 5 a 3), 260 m (mezi kol. č. 3 a 1) a 264 m (mezi kol. č. 1 a 2). Nástupní hrana je tvořena z nástupištních tvárnic Tischer uložených na podložce nástupištních tvárnic. Pochozí plocha nástupišť je z živičného povrchu. Přístup na nástupiště je veden okolo stávající VB a průmyslového areálu (Zemědělské služby Dynín). Mezi nástupišti jsou umístěny přechody pro cestující.

Navrhovaný stav

Umístění nástupišť bude dle aktualizace PD z roku 2010, tedy před českobudějovickým zhlavím žel. stanice Dynín. Nevstřícná nástupiště budou dlouhá 90 m a výška nástupištní hrany 550 mm nad TK. Začátek nástupiště u kol. č. 1 bude v km 28,194 a konec v km 28,284. Začátek nástupiště u kol. č. 2 bude v km 28,156 a konec v km 28,246. Nástupiště bude typu Sudop (nástupištní hrana je tvořena konzolovými deskami podepřenými nástupištními tvárnicemi Tischer, které jsou uloženy na úložných blocích U95). Přístup na obě nástupiště bude zajištěn bezbariérovými chodníky, které budou napojeny na nově navrhovaný chodník u silnice III/1555 (SO 42-30-01). V rámci podobjektu tohoto SO (SO 43-14-01.1) budou na začátku přístupových chodníků navrženy přemostění stávající vodoteče. Přístřešky pro cestující jsou umístěny na koncích nástupišť v blízkosti přístupových chodníků. Stávající nástupiště v Žst. Dynín budou v rámci tohoto SO demolována.

*SO 43-14-01.1 Zast. Dynín - zastávka, orientační systém*Současný stav

V Žst Dynín jsou pouze tabule s názvem žel. stanice, které jsou připevněny na stávající VB u nástupiště č. 1.

Navrhovaný stav

V rámci stavby bude zřízen nový orientační systém obsahující tabule s názvem zastávky, pojmenování nástupišť, směry s názvy sousedních žel. stanic, přístup na nástupiště, směr východů, piktogramy zákaz vstupu a zákaz kouření.

SO 43-14-01.2. Zast. Dynín - zastávka, lávky pod přístupovými chodníky

Navržený stav: Z důvodu nově navrženého nástupiště a k němu vedoucích přístupových chodníků vpravo i vlevo trati, je nutné v místě křížení těchto chodníků a vodoteče Bošileckého potoka, zřídit lávky. Obě lávky jsou konstrukčně stejné. Jedná se o deskovou konstrukci z dvojice stropních prefabrikovaných předpjatých panelů tl. 250 mm a dl. 5,5 m. Panely jsou uloženy na žlb. úložném prahu. Základy tvoří prefabrikované žlb. rámy vyplněné šterkodrtí, doplněné o žlb. monolitická křídla a zábradlí po obou stranách lávky. Na vodoteči bude provedena úprava boků a dna na vtoku a výtoku z objektu. Tento podobjekt bude podléhat správcovské činnosti správy tratí SŽDC, OŘ České Budějovice.

Mosty, propustky a zdi*SO 42-20-04 Ševětín-Dynín, žel. most v ev. km 25,202*

Stávající stav: Klenbový most ze dvou částí – vlevo trati původní cihelná klenba a kamenné opěry pod původní kolejí z roku 1885 a vpravo trati betonová klenba na betonových opěrách z roku 1989. Světlost 3,5 m, volná výška 5,60 m. Pod mostem protéká vodoteč – Ponědražský potok. Technický stav hodnocen stupněm K2, S2 v obou částech. Rozšíření bylo provedeno v souvislosti se zdvoukolejněním traťového úseku do Dynína. Zatížitelnost nosné konstrukce je $Zuic = 0,85$, D4/120 vyhovuje.

Navržený stav: Konstrukce vyhovuje zatížení tratě, v rámci SO bude zajištěna prostorová průchodnost. Dno a boky vodoteče (Ponědražský potok) s betonovým opevněním zůstává beze změny, objekt hydrotechnicky vyhovuje.

Vzhledem k zatížitelnosti původní nosné konstrukce vlevo trati nebude zřizována nová konstrukce. Šterkové lože na mostě bude otevřené, dochází k úpravě osové vzdálenosti kolejí na 4,0 m a jejich posunu v návaznosti na další úsek stavby. Vlevo trati bude demolovaná původní betonová římsa, kamenné

obložení římsy bude zachováno a bude zřízena nová železobetonová římsa z betonu C30/37 XF3 tak, aby byla zajištěna prostorová průchodnost na objektu. Na předpolích mostu vlevo trati budou zřízeny přechodové zídky úhelníkového tvaru z betonu C30/37-XF3, které jsou opatřeny asfaltovým nátěrem proti vlhkosti. Vpravo trati bude po demolici nevyhovující římsy zřízena nová železobetonová římsa z betonu C30/37 XF3 tak, aby byla zajištěna prostorová průchodnost na objektu a VMP 3,0. Na obou římsách bude zábradlí ocelové úhelníkové třímadlové ve vzdálenosti více než 3125 mm od osy koleje, vpravo trati na předpolích bude osazeno na samostatných patkách.

Spodní stavba je vzhledem k jejímu stavu sanovaná – dozdění poškozených částí křídel, sanace kamenného a betonového zdiva mostu (otryskání, spárování, sanační vrstvy na bázi cementu).

Nad nosnými konstrukcemi bude zřízena deska pro plovoucí izolaci z volně uložených asfaltových pásů – deska je z betonu C30/37 XD1 XF2 tl. 200 mm. Odvodnění mostu je realizováno spádováním povrchu nosných konstrukcí. Na konci plovoucí desky je zřízen trativod DN 150 pro odvod vody ve směru vlevo trati. Trativodní rýha je přesypána šterkodrtí. Vyvedení trativodu na svah je opatřeno obetonováním (vlevo i vpravo), vlevo trati (směr spádu) je každý výtok opatřen třemi žlabovkami. Za rubem křídel je provedeno kamenné odláždění, do římsy křídel je osazeno úhelníkové třímadlové zábradlí s patními deskami, upevněné pomocí chemických kotev do povrchu římsy.

SO 42-22-03 Ševětín-Dynín, zrušení lávky v ev. km 26,055

Stávající stav: Ocelová plnostěnná trámová lávka přes dvoukolejnou trať na stojkách vetknutých do základů se schodišti v zast. Neplachov. Lávka je v dobrém technickém stavu (K1, S1) včetně protikorozního nátěru, rok výstavby je 1988. Lávka má rozpětí 14,575m, šířka je 2,26m.

Navržený stav: Pro přístup na nástupiště nyní budou sloužit přístupové chodníky navazující na nový podchod pod železniční trať a pod tělesem dálnice D3. Ocelová lávka pro pěší v zastávce Neplachov bude šetrně demontovaná a přepravena dle dispozice správce na úložiště v jeho obvodu. Základy lávky budou zcela demolovány.

SO 42-20-05 Ševětín-Dynín, podchod v km 26,215 – Neplachov

Navržený stav: Pro mimoúrovňový přístup cestujících náhradou za demontovanou lávku je navržen nový žlb. monolitický rámový podchod se schodišti, který navazuje na podchod pod tělesem dálnice D3. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn po přilehlých asfaltových cestách a přístupovým chodníkem na nástupiště. Podchod se nachází nad hladinou podzemní vody. Jedná se o nový podchod pro pěší, který je umístěn v prostoru zast. Neplachov na novém místě asi 250 m ve směru staničení od staré polohy zastávky. Vlastní podchod je navržen jako monolitický železobetonový rám o vnitřních rozměrech 3,0 x 2,80 m. Světlá výška po zřízení podlahových vrstev je 2,55 m. Poloha podchodu je určena tak, aby pochozí plocha v podchodu bylo zhruba na terénu a byl tak umožněn bezbariérový přístup na přilehlé asfaltové cesty. Odvodnění podchodu je řešeno přirozenou cestou. Výstupy (schodiště) z podchodu nejsou zastřešené a navazují přímo na konce nástupišť. Šířka schodišťových ramen je 2,2 m.

SO 42-20-06 Ševětín-Dynín, žel. most v ev. km 26,577

Stávající stav: Most dvoukolejný z předem předpjatých PSKT nosníků s prefabrikovanými KO konzolami o rozpětí 20 m přes silniční komunikaci a zakryté rameno Neplachovského potoka. Pod každou kolejí samostatná konstrukce ze dvou navzájem oddělených komorových konstrukcí. Světlost 18,45 m, volná výška 4,60 m. Most byl realizován v roce 1987. Spodní stavba je z prefabrikovaných dílců a monolitického úložného prahu se závěrnou zdí (budějovická opěra), monolitická opěra (pražská) v původní koleji v kombinaci s původní opěrou mostu. Technický stav hodnocen stupněm K2, S2. Na mostě je VMP 2,5.

Navržený stav: Stávající nosná konstrukce mostu (dvojice PSKT nosníků pod každou kolejí) bude nadzdvížena pro výměnu hrncových ložisek a zřízení nových úložných bloků ložisek. Na mostě bude kompletně provedena rekonstrukce izolace s tvrdou ochranou včetně nových i příčných dilatačních závěrů a podélného dilatačního závěru mezi kolejemi. Střední spára mezi nosníky pod kolejí je zakryta PP deskami s odvodňovacími drážkami, pod spárou je osazen odvodňovací žlab a voda je svedena k budějovické opěře se svodem nad žlabovky u paty opevnění svahu. Dále bude provedena povrchová sanace degradovaných betonových částí nosníků a prefa konzol a rekonstrukce odvodnění. Bude provedena sanace čel komorových nosníků. Původní zábradlí bude nahrazeno novým úhelníkovým zábradlím s patními plechy. Šířkové uspořádání konzol a zábradlí neumožní docílení VMP 3,0, bude ponechán VMP 2,5 s rezervou cca 290 mm k překážce. Část závěrných zdí je odbourána a zřízena nově

včetně uchycení pro nové MDZ. Spodní stavba bude sanována (povrchové vady betonu v různém stupni poškození). Průzkumné práce v dalším stupni dokumentace budou doplněny o diagnostiku ukotvení konzol KO a z toho vyplývajících opatření.

SO 42-20-07 Ševětín-Dynín, přestavba propustku v ev. km 26,632 na žel. most v km 26,588

Stávající stav: Propustek ze dvou částí - původní cihelná klenba a kamenné opěry z roku 1870, novější část DZR rámy - z 1986- zdvoukolejného úseku tratě do Dynína. Světlost 2 m. Objektem protéká vodoteč-rameno Neplachovského potoka. Technický stav hodnocen stupněm 2 pro obě části.

Navržený stav: Vzhledem k problematickému převedení průtoku Neplachovského potoka pod tělesem železnice (ovlivňuje i povodňové stavy v obci Neplachov) bude stávající objekt propustku (cihelná klenba na kamenných opěrách a prefabrikované rámy) vybourány a bude zřízen polorámový přesýpaný železobetonový objekt o světlosti 5,0 m s volnou výškou 2,3 m nad bermou a bude upraveno dno Neplachovského potoka v průchodu pod drážním tělesem včetně navazujícího brodu na vtoku a zřízení nového brodu na výtoku místo stávajícího nekapacitního mostu na souběžné komunikaci. Pro realizaci objektu vzhledem k dělení typů konstrukcí bude v provozované koleji vloženo mostní provizorium a objekt bude realizován jako jeden celek. Křídla jsou navržena železobetonová, rovnoběžná, zavěšená s obsypem. Úpravy brodů a komunikace jsou součástí úpravy koryta vodoteče. Tato úprava navazuje na úpravu koryta potoka ve směru od obce směrem k žel. tělesu.

SO 43-20-01 Žst. Dynín, žel. most v ev. km 28,401

Stávající stav: Železobetonový rámový přesýpaný most o světlosti 2,4m převádějící vodoteč- Bošilecký potok. Šířka mostu je pro 2 koleje. Světlost 2,4 m, volná výška 2,4 m. Most je sestaven ze žlb. prefabrikátů v roce 1986. Šířka mostu činí 28,0m. Technický stav hodnocen stupněm K1, S1. Izolace mostu je porušena a nechráněna mimo těleso.

Navržený stav: Stávající železobetonový přesýpaný rámový most z prefabrikátů bude zachován. Na mostě je otevřené šterkové lože. Bude vytvořena nová plovoucí volně ložená izolace (zasahuje až k SO 43-20-02) s ochranou v místě násypu. V místě ukončení mostu (v příčném řezu) budou vybetonovány nové římsy, izolace bude zatažena pod ozub římsy a na ochraně izolace budou na plochách mimo drážní těleso gabionové matrace. Na římsách bude zábradlí. Nová křídla budou tvořit gabionové zídky. Celý stávající objekt na lícové straně a na odkrytých částech rubu bude sanován. Most je v přímé.

SO 43-20-02 Žst. Dynín, žel. most v ev. km 28,413

Stávající stav: Trámová plnostěnná svařovaná ocelová konstrukce s mostnicemi, rozpětí 12,6m, opěry jsou železobetonové, dvoukolejný most z roku 1987. Opěry masivní z prostého betonu se železobetonovým úložným prahem a závěrnou zdí. Most přemostňuje komunikaci do Dynína (III/1555), šířka mostu je pro 2 koleje. Podjezdná výška pod mostem je 4,05m značená 3,80m, světlost kolmá 10,00m. Technický stav hodnocen stupněm K2, S1.

Navržený stav: Stávající ocelová nosná konstrukce s mostnicemi bude z důvodu nízké provozní rychlosti snesena a nahrazena konstrukcí novou - s kolejovým ložem. Původní záměr řešení z roku 2003 se zachováním stávající volné výšky pod mostem a novou deskovou železobetonovou polorámovou konstrukcí o dvou polích (včetně dopadů do komunikace s ochranou pilířové stojky a následnými dopravními stíny) byl přehodnocen vzhledem k požadavku na zvětšení volné výšky pod mostem. Současně s novým požadavkem na umístění chodníku pro pěší (u budějovické opěry) k novým přístupům na nástupiště zastávky v nové poloze a dalším stavbám souvisejícím s polohou tělesa dálnice D3 byla prověřena možnost realizace nové nosné konstrukce s využitím původních opěr mostu.

Nástupiště ze žst. Dynín se posouvají na základě schválených studií směrem před česko-budějovické zhlaví a proto je nezbytné pod mostem zřídit další chodník šířky 2,25 m pro přístup pěších na kterékoliv nástupiště. Dále v prostoru vlevo trati naproti silu bude zřízen logistický areál využívající stávající přejezd přes vodoteč- Bošilecký potok. V souvislosti s výstavbou dálnice D3 bude dále vlevo trati zřízen suchý polder. Na základě projednání se samosprávou, správcem komunikace a PČR bylo přijato výjimečné řešení z příslušné ČSN 736201 s volnou výškou 4,23 m (značená výška 4,0 m) s využitím robustní nosné konstrukce ze zabetonovaných ocelových svařovaných nosníků o jednom poli- rozpětí 12,6 m. Dodržení normové volné výšky pod mostem v hodnotě 4,50 m je velmi obtížně realizovatelné za neúměrných nákladů na tuto investici, protože koordinace tohoto řešení je limitována výškovým, řešením se sousedící stavbou, jejíž realizace je těsně před zahájením V každé koleji je samostatná nosná konstrukce, to

umožňuje realizaci stavby se zachováním jednokolejného provozu. Toto řešení znamená značný zdvih koleje – cca o 700 mm proti stávajícímu stavu. Pod mostem je v podstatě zachováno stávající výškové vedení komunikace, u pražské opěry bude doplněno jednostranné svodidlo. Most je mimo obec.

Ostatní inženýrské objekty

SO 42-81-01 Úprava koryta potoka u obce Neplachov

Současný stav

Stávající vodoteč bezejmenný potok v obci Neplachov (10256433 dle CEVT) vytéká z obecního rybníka Sloučený za obcí Neplachov a je pravobřežním přítokem Bošileckého potoka.

Koryto potoka v obci je betonové, obdélníkového profilu s kamenným odlážděním na stěnách. Za obcí přechází zpevněné koryto v přírodní neopevněné lichoběžníkového profilu a kříží drážní těleso pod propustkem v ev. km 26,632. Bezdeštné průtoky korytem jsou minimální, avšak za deště dochází za propustkem ke vzduť a vybřežení.

Navrhovaný stav

V rámci modernizace trati bude propustek (v ev. km 26,632) přestavěn na žel. most v km 26,588 a koryto potoka bude upraveno v přilehlých úsecích mostu. Navržená úprava respektuje stávající lichoběžníkový tvar koryta. Dno bude rozšířeno na 1,5 m, svahy budou vedeny ve sklonu 1:2., 1:1 v úseku pod mostem. Stávající brod na vtokové straně žel. mostu bude upraven v délce 28 m. Silniční most účelové komunikace na výtokové straně žel. mostu bude demolován a pro zachování průjezdnosti na této účelové komunikaci bude zřízen druhý brod v délce 52 m. Oba brody jsou tvořeny silničními panely. V místě křížení s tokem jsou navrženy betonové prahy. Celková délka úpravy koryta je cca 80 m.

Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

SO 42-73-01 Ševětín-Dynín, úprava metal. rozv. MK a DK+DOK Telefonica O2

SO 43-73-01 Žst. Dynín, úprava metalických rozvodů MK a DK Telefonica O2

Stávající stav :

Jedná se o stavební objekty, které řeší ochranu (příp. přeložky) stávajících sdělovacích kabelů Telefonica Czech Republic, a.s. v místě křížení se stavbou ve st.km 27,156 a ve st.km 28,419

Navržený stav :

Před zahájením zemních prací na této stavbě je nutné stávající kabely ochránit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Způsob a nutnost ochrany stávajících kabelů je závislý na přesné poloze kabelové trasy a hloubkovém uložení kabelů. Proto je nutné před zahájením prací provést správcem kabelů jejich přesné vytyčení a vykopat několik zkušebních sond nad kabely v místech přeložek a úprav.

Potrubní vedení

SO 42-72-02 Ševětín-Dynín, křížení (ochrana) plynovodu v km 26,909

SO 43-72-04 Žst. Dynín, křížení (ochrana) plynovodu v km 28,397

Pozemní komunikace

SO 42-30-01 Ševětín-Dynín, přeložka polní cesty

Polní cesta je navržena v kategorii P4/30 v délce cca 90m a napojuje se na přeložku polní cesty v rámci výstavby dálnice D3.

Základní údaje	Účelová komunikace /základní kategorie/ Polní (přístupová- napojení) P 4/30
Délka nového úseku komunikace:	Účelová cca 91 m
Max šířka zpevnění	3.0 m
Šířka v místě napojení na přeloženou polní cestu v rámci dálnice D3	cca 20 m
Nezpevněná krajnice	2 x 0,5 m

SO 43-30-01 Žst. Dynín, úprava silnice III/1555

Úprava silnice III/1555 je vyvolána změnou polohy nástupišť v žst. Dynín, která dle rozhodnutí investora budou vysunuta před žst. Dynín do nové polohy zastávky s názvem Dynín-zastávka.

Toto posunutí vyvolalo nové příčné uspořádání pod mostem – u českobudějovické opěry byl doplněn nový chodník (2,00m), toto uspořádání vyvolává vyosení jízdních pruhů a zmenšení prostoru u pražské opěry (s proměnlivou šířkou od 1,00-1,10m, ve dvou bodech v nejužším místě na cca 0,60m).

Základní charakteristiky

Druh stavby:	ÚPRAVA směrového a výškového řešení stávající silnice III/1555 Silnice III.třídy
Základní údaje	Silnice III/1555 - úprava základní kategorie: místní S 7,5/50 Vn (komunikace) = 50 km/h Napojení přeložky polní cesty v rámci dálnice D3 309/I
Celková maximální délka úpravy III/1555:	Silnice - úprava max. cca 160 m
Celková maximální délka úpravy kompletní konstrukce vozovky:	Silnice - úprava max. cca 120 m
Jízdní pruhy	2 x 3.00 m (0.75 m - rozšíření v oblouku)
Nezpevněná krajnice (bez osazení svodidla)	2 x 0,5 m
Zpevněná krajnice – rozšíření v místě osazení svodidla v místě mostní podpory	1 x cca 0,6 – cca 2,0 m
Křížení:	1. Napojení přeložky polní cesty v rámci dálnice D3 2. Napojení novou MK - místní komunikaci kategorie MO1k 4/4/30 směrem na Bošilec SO 43-30-02 Žst.Dynín, místní komunikace
Mostní objekt nad silnicí III/1555:	SO 43_20_02_most u Dynína
Směrové řešení komunikace	minimální poloměr $r = 85$ m oblouky kružnicové s přechodnicemi

Podjezdná výška

Podjezdná výška je navržena se sníženou značenou výškou v hodnotě 4,0 m, která nebude vyžadovat stanovení objízdné trasy a skutečnou volnou výškou 4,23m tj. tato výška se skládá z 4,0m maximální výška vozidla +0,15m - rezerva +0,05 - zaokrouhlení a +0,03 - průhyb mostu. Volná výška celkem je 4,23m.

Odbor dopravy MM Č: Budějovice, SÚS (zast. Jihočeský kraj) a Policie ČR po vyslechnutí argumentů a technického řešení ze strany projektantů akceptují podjezdnou výšku pro maximální povolenou výšku vozidel tj. vozidlo s nejvyšší výškou vozidla 4,00m.

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace bude řešeno za mostem na straně Dynína vpustí (s nižší hloubkou vpustí např. dle podkladů SÚS), a bude odvedeno do Bošileckého potoka. Vyvedení do koryta potoka bude pod chodníkem – potrubí s vydlážděním na výtok.

Chodník bude patřit obci Dynín (Jihočeský kraj - SÚS nebude přebírat tento chodník do správy).

Šířkové uspořádání

Jízdní pruhy jsou navrženy s rozšířením v oblouku na 3,75m (ve směru na Dynín) a na 3,40m (ve směru na silnici I/3), na druhé straně (pražská podpěra mostu) je cca 0,60m odrazový prostor, oddělený ocelovým svodidlem. Ocelové svodidlo bude sloužit jako ochrana vozidla před nárazem do opěry mostu.

Ocelové svodidlo umožňuje i lepší zimní údržbu. Kotvení svodidla bude do komunikace (nebude zasahovat do konstrukce nebo základů mostu).

SO 43-30-02 Žst. Dynín, chodník k zastávce Dynín - zastávka

Navržen chodník v dl. 90,0 m s min š. 2,0 m a s nášlapnou výškou cca 0,15m.

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v šíři 2,00m – bezpečností odstup od pevné překážky není dodržen pouze lokálně v "zazubení" podpory mostu, je možné případně uvažovat o možném lokálním ubourání tohoto "zazubení".

Pozemní stavební objekty

SO 42-41-03 Ševětín – Dynín, zast. Neplachov, nástupištní přístřešky

Předmětem řešení je stavební objekt novostavby dvou přístřešků, 1ks na nástupišti u koleje č.1 a 1ks u koleje č.2 v zast. Neplachov. Předmětem nejsou související objekty nástupišť, přístupových komunikací, osvětlení, informačního systému, železničního svršku a spodku.

Na obou nástupišťích v km 26,155 jsou navrženy přístřešky s vnitřní užitnou plochou 6,2m² (osově 4,2 x 1,7 m). Vzdálenost přístřešků od hrany nástupiště je 2,5 m.

Konstrukce přístřešků je ocelová s pultovou střechou. Střešní krytina je tvořena trapézovým plechem, opláštění obvodových stěn je z hladkého plechu, perforovaného cca od ½ výšky. Uvnitř přístřešku jsou na konstrukci umístěny držáky pro zavěšení osvětlení (není předmětem řešení tohoto SO). Uvnitř přístřešku jsou také - lavička, koš, tabule orientačního systému. Založení přístřešků bude provedeno na základové desce. Dešťové vody jsou odvedeny od nástupiště a likvidovány zásakem na přilehlém pozemku.

Plocha objektu: 2x 6,2m²

Půdorysná plocha: 2x 4,20 m x 1,70 m

SO 43-41-01 Zast. Dynín - zastávka, nástupištní přístřešky

Předmětem řešení je stavební objekt novostavby dvou přístřešků, 1ks na nástupišti u koleje č.1 a 1ks u koleje č.2 v zast. Dynín-zastávka. Předmětem nejsou související objekty nástupišť, přístupových komunikací, osvětlení, informačního systému, železničního svršku a spodku.

Na obou nástupišťích v km 28,276 a v opačném směru v km 28,239 jsou navrženy přístřešky s vnitřní užitnou plochou 6,2m² (osově 4,2 x 1,7 m). Vzdálenost přístřešků od hrany nástupiště je 3 m.

Konstrukce přístřešků je ocelová s pultovou střechou. Střešní krytina je tvořena trapézovým plechem, opláštění obvodových stěn je z hladkého plechu, perforovaného cca od ½ výšky. Uvnitř přístřešku jsou na konstrukci umístěny držáky pro zavěšení osvětlení (není předmětem řešení tohoto SO). Uvnitř přístřešku jsou také - lavička, koš, tabule orientačního systému. Založení přístřešků bude provedeno na základové desce. Dešťové vody jsou odvedeny od nástupiště a likvidovány zásakem na přilehlém pozemku.

Plocha objektu: 2x 6,2m²

Půdorysná plocha: 2x 4,20 m x 1,70 m

Trakční vedení

SO 42-60-01 Ševětín-Dynín, úprava TV

SO 42-60-02 Ševětín-Dynín, provizorní převěšení ZOK

SO 43-60-02 Žst. Dynín, úprava TV

Stávající stav:

Celý úsek je již elektrizován střídavou trakční soustavou 25kV 50Hz. Provedení však odpovídá tehdy platným normám a předpisům, takže jsou ve velké míře použita rozpětí 70 až 75m, což současná sestava vůbec neumožňuje. Také stav základů je nejistý a vyžadoval by úpravy včetně protikorozi ochrany stávajících stožárů. V žst. Dynín již byly provedeny v související stavbě modernizace úpravy na pražském zhlaví, na které je třeba navázat.

Navržený stav:

Úpravy TV jsou v projektové dokumentaci navrženy tak, aby TV splňovalo parametry podle ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 119 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 ed. 2 pro provozní rychlost do 160 km/hod.

Ohřev výměn

SO 43-64-02 Žst. Dynín, úprava EOV

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 42-62-04 Ševětín-Dynín, zastávka Neplachov, úprava osvětlení

SO 43-62-03 Žst.Dynín, úprava osvětlení a rozvodů nn

SO 43-62-05 Žst.Dynín, osvětlení zast. Dynín - zastávka

SO 43-62-06 Žst.Dynín, úprava přípojky nn

SO 43-62-04 Žst.Dynín, DOÚO

SO 42-62-05 Ševětín-Dynín, zastávka Neplachov, osvětlení podchodu

SO 42-62-07 Ševětín-Dynín, komunikace k zastávce Neplachov, úprava osvětlení

SO 43-62-07 Žst.Dynín, chodník k zastávce Dynín - zastávka, osvětlení

Součástí stavby je úprava silnoproudých zařízení, která nejsou v majetku SŽDC s.o. a jsou dotčeny předmětnou stavbou. Jedná se o zařízení v majetku EON Distribuce a.s., v majetku obce Neplachov a obce Dynín.

- 1x přeložka zařízení v majetku obce Neplachov:

Řešení zahrnuje rozšíření stávajícího veřejného osvětlení po změně situování zastávky Neplachov na komunikace určené k přístupu na nástupiště zastávky které jsou ve správě obce Neplachov. Řešení navazuje na přeložku stávajícího zařízení, které je vyprojektováno v rámci projektu dálnice D3.

- 1x úprava zařízení v majetku obce Dynín:

Řešení zahrnuje rozšíření stávajícího veřejného osvětlení obce o nově vybudovaný přístupový chodník k nové zastávce Dynín – zastávka. Nové osvětlení navazuje na stávající veřejné osvětlení v obci.

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 42-61-01 Ševětín-Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 43-61-02 Žst. Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 42-01-01 Ševětín – Dynín, TZZ

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou provedeny dle Zadávací dokumentace na PD a ZP. Budou provedeny pouze nejnutnější úpravy potřebné pro nasazení ETCS s přihlédnutím k stáří a opotřebení stávajícího cca 30 let starého zařízení.

Železniční sdělovací zařízení - kabelizace včetně přenosových systémů

PS 42-02-11 Ševětín - Dynín, úprava stávajícího DK SŽDC

PS 43-02-11 Žst. Dynín, místní kabelizace

PS 43-02-12 Žst. Dynín, úprava stávajícího DK SŽDC

PS 47-02-11 Ševětín - Horusice, DOK a TK

PS 47-02-12 Ševětín - Horusice, přenosový systém

PS 47-02-13 Ševětín - Horusice, úprava ZOK ČD-Telematika a.s.

Ve stávajícím stavu jsou v prostoru stavby položena stávající sdělovací kabelová vedení, která budou po dobu stavby ochraňována a překládána a po výstavbě budou nadále v provozu. Dále budou vystavěna též nová sdělovací kabelová vedení. Jedná se tato sdělovací kabelová vedení:

Dálkové optické kabely

- Dálkový optický kabel Dynín – Veselí n.L. (36 vláken), který bude ochraňován, překládán a po stavbě nadále v provozu
- Dálkový optický kabel Ševětín – Dynín (36 vláken), který bude nově vystavěn
- Přípojný optický kabel spojka na novém DOK SŽDC s.o. – SpS Neplachov (24 vláken), který bude nově vystavěn a nahradí stávající POK 6 vláken spojka na ZOK ČD - Telematika a.s. – SpS Neplachov

Traťové metalické kabely

- Traťový metalický kabel Dynín – Veselí n.L. (ZE15XN0,8), který bude ochraňován a překládán a po stavbě nadále v provozu
- Traťový metalický kabel Ševětín - Dynín (ZE15XN0,8), který bude nově postaven

Dálkové metalické kabely

- Dálkový metalický kabel České Budějovice (ATÚ) – Veselí nad Lužnicí profilu DCKQYPY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6XPi1,0 (DK44), který bude ochraňován, překládán a po stavbě bude nadále v provozu
- Traťového metalického kabelu Ševětín – Dynín profilu TCEPKPFLEZE 2,5/5XN0,8, který bude ochraňován po dobu stavby a po stavbě zrušen

Dálkové optické kabely – ČD-Telematika a.s.

- Dálkový/Závěsný optický kabel Č.Budějovice – Veselí n.L. (36 vláken), který bude ochraňován, překládán a v prostoru výstavby bude ZOK snesen do země.

Místní optické kabely

- 1) Stávající upravovaný místní optický kabel:
- Stávající MOK mezi TB Dynín a kamerou na Veselském zhlaví (4 vláknový)
- 2) Nové místní optické kabely:
- Nové MOKy mezi Trafostanicemi EOv, rozvaděči NN a TB Dynín (6-ti vláknové)
 - Nový MOK mezi TB Dynín – skříň na nástupišti Zast. Dynín (12-ti vláknový)

Místní metalické kabely

V obvodu ŽST Dynín je v rámci akce „Modernizace trati Ševětín – Veselí n.L. – I. část, úsek Ševětín – Horusice, část Dynín – Horusice“ částečně přebudována stávající místní kabelizace. Jedná se o nové místní kabely od nové TB směrem na veselské zhlaví ŽST Dynín. Tyto sdělovací kabely budou v prostoru výstavby překládány a nahrazovány. Dále je ve zbytku ŽST provedena stávající místní kabelizace, která bude předmětnou stavbou značně poničena a navíc bude změněn i její rozsah. Místní kabelizace tedy bude nově dobudována dle potřeb.

Z důvodu složitých stavebních postupů je taktéž nutno upozornit na to, že budou provedeny provizorní přeložky a ochrany stávajících místních kabelů. Tyto přeložky a ochrany jsou nutné taktéž z důvodu zachování provozu. Provizorní přeložky stávajících kabelů budou provedeny tak, aby mohlo být přistoupeno k jednotlivým přestavbám kolejiště a výstavbám nových objektů. Kabely budou provizorně překládány i v těch případech, že budou novou kabelizací nahrazeny, či dokonce zrušeny, pokud tyto kabely budou nutné pro zachování provozu.

Informační zařízení

PS 42-02-18 Zastávka Neplachov, rozhlasové zařízení

PS 43-02-16 Zast. Dynín-zastávka, rozhlasové zařízení

PS 43-02-17 Zast. Dynín-zastávka, informační systém

PS 43-02-19 Zast. Dynín-zastávka, kamerový systém

Napájení drážních zařízení z trakčního vedení

PS 43-04-11 Žst. Dynín, TS25/0,4kV pro EOv včetně napájecí přípojky vn

Pro zajištění napájení ohřevu výhybek z trakčního vedení 25kV 50Hz na budějovickém zhlaví žst Dynín se v kolejišti instaluje typová kiosková trafostanice 25/0,46kV.

Napájení bude provedeno kabelem vn – svodem z trakčního stožáru přes dálkově ovládaný odpojovač. Trafostanice bude řešena jako typový aluzinkový domek umístěný v kolejišti v km28,430. VN část domku bude vybavena jištěním VN a transformátorem 25/0,46kV o výkonu 60 kW. V NN části domku bude jištění vývodu NN a měření odběru Správy železniční energetiky. Součástí souboru je připojení

zpětného vedení do stanoveného bodu v rámci elektrifikované koleje a dále zemnicí sít' tvořená zemnicem FeZn v kombinaci se zemnicími tyčemi.

Technické poznámky:

- 1) U některých stavebních objektů a provozních souborů je uveden pouze název bez technického popisu.
- 2) Součástí žádosti jsou rovněž stavební objekty a provozní soubory, které ovšem ve smyslu stavebního zákona nemohou být předmětem územního rozhodnutí. Přestože nejsou předmětem územního rozhodnutí, jsou tyto objekty a soubory nedílnou součástí stavby.

Jedná se o tyto stavební objekty a provozní soubory:

SO 47-80-02	Ševětín – Horusice, kácení mimolesní zeleně
SO 47-30-02	Ševětín - Horusice, dopravní opatření
SO 42-45-01	Ševětín – Dynín, demolice drážních objektů
PS 43-01-02	ŽST Dynín, úprava SZZ
PS 43-02-18	Žst.Dynín, sdělovací zařízení
PS 43-02-20	Žst.Dynín, úprava MRS
PS 43-02-21	Žst.Dynín, dálková diagnostika DDTS ŽDC
PS 47-02-14	ED SŽDC České Budějovice, doplnění DDTS ŽDC
PS 43-06-11	Žst.Dynín, DŘT
PS 47-06-11	ED SŽDC České Budějovice, doplnění DŘT

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

S ohledem na charakter stavby vhodné rozdělit vlivy stavby z hlediska jejich intenzity. Přímé vlivy stavby se projeví zejména v jejím bezprostředním okolí, zjednodušeně lze jako území dotčené vlivy stavby vymezit plochu katastrálních území Bošilec, Dynín, Neplachov a Ševětín. V širších souvislostech nutno zohlednit skutečnost, že se jedná o součást stavby nadregionálního charakteru. Z hlediska dopravního významu proto může být vlivy stavby přeneseně dotčeno podstatně širší území vymezené koridorem České Budějovice - Tábor.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb - celková situace stavby v měřítku 1:10 000, číslo části C.1.2 a dále koordinační situace stavby v měřítku 1:1000, číslo části C.2, číslo přílohy 01 až 06).
2. Žadatel zajistí koordinaci stavby se souvisejícími investičními záměry v zájmové lokalitě, zejména se záměry týkající se dopravní a technické infrastruktury (dálnice D3, např. ve vztahu k možným uzavírkám komunikací). Ke spolupráci na vzájemné koordinaci staveb budou přizváni rovněž zástupci dotčených obcí popřípadě Jihočeského kraje.
3. Žadatel pro další stupeň projektové dokumentace zajistí vyhotovení podrobné hlukové studie zohledňující kumulativní hluk z výhledové dopravy jak železniční tak silniční (souběh železničního koridoru a dálnice), a to ve vztahu k přilehlým sídlům. V případě potřeby budou navržena společná protihluková opatření pro obě dopravní stavby (dálnice D3 a IV. tranzitní železniční koridor).
4. Nejpozději současně se žádostí o souhlas dle § 15 stavebního zákona žadatel předloží stavebnímu úřadu dokumentaci dopravně inženýrských opatření odsouhlasenou příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a dokumentaci zásad organizace výstavby.
5. V souladu s § 38 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích provede zpracovatel dokumentace pro stavební povolení monitoring stavebního a dopravně technického stavu místních komunikací. V případě zjištění potřeby nezbytných úprav těchto komunikací v souvislosti s prováděním stavby zajistí žadatel včetně projektové přípravy.
6. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
7. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.

8. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky dle vymezení v projektové dokumentaci (koordinační situace), popřípadě na přechodnou dobu i další pozemky, na nichž je stavba umisťována.
9. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednávána a odsouhlasena dotčenými orgány a spolupůsobilými organizacemi. Případné připomínky a požadavky budou do této projektové dokumentace zapracovány, dále i stanoviska a připomínky vlastníků a správců inženýrských sítí a zařízení, na které bude stavba napojena nebo které bude navrhovaná stavba křížit.
10. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řádu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a dodrženy v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
13. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezů přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
14. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že je řešeno opatření nakládání se vzniklými odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, tj. kategorizace odpadů, popis způsobu a postupu odstranění odpadů, případně jejich další využití, které vzniknou při stavbě z použitých stavebních materiálů, a které se musí předávat pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění. Pokud se jedná o zeminu a její převoz do jiné lokality než je místo stavby, nutno s ní nakládat jako se vzniklým odpadem.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
16. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanoviska o hodnocení vlivů, vydaného podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, které vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 28.4.2003 pod č.j. NM700/3349/6102/OPVŽP/02. Platnost a aktuálnost výše uvedeného stanoviska byla potvrzena sdělením Ministerstva životního prostředí ze dne 17.9.2014 pod zn. 61706/ENV/14. Jedná se o tyto podmínky:
 - Technicky vyřešit odvádění dešťových vod z tělesa dráhy a z přiléhajících pozemků. U všech propustků a mostních objektů zajistit dostatečný profil pro odvádění povodňových průtoků. Řešení doložit hydrotechnickým výpočtem, kapacitu mostních a inundačních otvorů posoudit na základě vyhodnocení povodně v srpnu 2002.
 - Zpracovat projekt rekultivace dočasného záboru půdy (manipulačních pásů) podél trati a opuštěných úseků stávající trati. Při rekultivaci používat domácí dřeviny, které odpovídají podmínkám příslušného stanoviště.
 - Zpracovat hlukovou studii lokalit přiléhajících k obytné zástavbě pro období výstavby trati, konkrétně pro vlastní staveniště, příjezdové trasy a recyklační základny. V případě potřeby navrhnout odpovídající protihluková opatření pro období výstavby (např. přednostní realizaci protihlukových stěn před zahájením stavebních prací, případně realizaci provizorních

protihlukových stěn podél staveniště, realizaci dočasných protihlukových stěn u recyklačních základů nebo u příjezdových komunikací). Zvýšenou pozornost věnovat obytné zóně Horusice.

- Zpracovat plán organizace výstavby (POV). Do POV zahrnout řešení následujících problémů:
 - a) Vymezit manipulační pás podél železniční trati nezbytně nutný pro realizaci stavby.
 - b) Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit, do lesních porostů a pokud možno ani do záplavových území vodních toků a do ochranných pásem vodních zdrojů. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, zneškodňování odpadních vod atd.). Na plochách zařízení staveniště v záplavovém, území nebo v ochranném pásmu vodních zdrojů nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně pohonných hmot a nebezpečné odpady.
 - c) Recyklační základnu umístit na pozemcích ČD v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Recyklační základna nebude umístěna v k.ú. Veselí nad Lužnicí.
 - d) Vymezit plochy pro deponie zemin, ornice a materiálu ze stávajícího železničního tělesa určeného k recyklaci nebo k odvozu na skládku tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit, do lesních porostů a do záplavových území vodních toků.
 - e) Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro rekonstrukci železniční trati. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.
 - f) Na obnovu štěrkového lože nepoužívat bazické horninové materiály z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách jako prevenci zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů do krajiny, zejména botanicky cenných lokalit (např. do prvků ÚSES).
 - g) Stanovit množství jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě trati a způsob nakládání s nimi dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., který platí v současnosti, případně dle zákona, který bude platný v době zpracování příslušné projektové dokumentace.
 - h) Stanovit způsob nakládání s demoličním materiálem z tělesa stávající železniční trati. V maximální míře preferovat zpětné využití při výstavbě nového železničního tělesa. O dalším použití demoličního materiálu rozhodovat na základě analýzy dle Metodického pokynu MŽP ČR Kritéria znečištění zemin a podzemní vody z 31.7.1996, Zpravodaj MŽP 8/1996.
 - i) Recyklační základnu a mezideponie prosevu vybudovat na zpevněných plochách vyspádaných do bezodtoké zachytné jímky s dostatečným objemem.
 - j) Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště, na deponie a do recyklačních základů. Přednostně využívat dopravu po železnici, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště. Vyloučit pojíždění nákladních automobilů ve volné krajině mimo manipulační pás podél trati, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty. Přepravní trasy projednat s dotčenými obcemi a orgány ochrany přírody.
 - k) Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů, využívání přepravních tras a specifikovat nezbytné výluky dopravy na trati. Zahájení zemních prací v úsecích trati procházejících hodnotnými lokalitami stanovit na období vegetačního klidu.
 - l) Vyloučit provádění hlučných prací, včetně přepravy materiálu, v blízkosti obytné zástavby v noční době, ve dnech svátků, pracovního volna a pracovního klidu.
 - m) Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.
 - n) Zpracovat návrh opatření na minimalizaci prašnosti při výstavbě klopením prašných ploch na staveništi a očištěnou příjezdových komunikací.
 - o) Zpracovat návrh ochrany dřevin (stromů i keřových porostů) v okolí staveniště (manipulačního pásu) a přepravních tras před poškozením při výstavbě dle ČSN DIN 18920.

- p) Určit plochy pro shromažďování nebo skladování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám. Tyto plochy neumísťovat do záplavových území vodních toků a do ochranných pásem vodních zdrojů.
- q) Zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi - pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.
- r) Zpracovat havarijní plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánů ochrany životního prostředí a správců vodních toků.
- Ve výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno z kritérií způsob výstavby trati z hlediska vlivů na životní prostředí. Preferovat uchazeče, který nabídne stavební postupy minimalizující vlivy na životní prostředí.
17. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 20.3.2014 č.j. KHSJC 05589/2014/HOK.JH:
- Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení musí být detailní, podrobná, aktualizovaná hluková studie, která vyhodnotí i brzdění souprav, a která doloží, že budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, a dále musí být doloženo, že budou dodrženy hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - Další stupeň projektové dokumentace musí obsahovat bližší informace o nárocích spojených s obsluhou technologie dispečerské řídicí techniky a z hlediska případných nároků na zajištění vyhovujících pracovních podmínek pro tuto obsluhu (PS 43-06-11 žst. Dynín, PS 47-06-11 ED SŽDC Č. Budějovice, doplnění DŘT) - viz § 2 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
18. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 3.2.2014 pod č.j. KUJCK 7376/2014/ODSH:
- K nově budovaným stavebním investicím a zhodnocení stávajících silnic II. a III. třídy, které jsou nebo po dokončení stavby přejdou do vlastnictví Jihočeského kraje, musí být před vydáním stavebního povolení uzavřena smlouva o budoucí dohodě o převzetí stavby. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, které bude stavba následně orgány Jihočeského kraje předána k hospodaření jako svěřený majetek, je oprávněna Jihočeský kraj zastupovat ve věcech technického řešení a následné kontroly při realizaci stavby jakož i při fyzickém protokolárním převzetí stavby a souvisejících dokladů ke stavbě, nikoliv však ve věcech majetkových.
 - V případě přeložek stávajících silnic II. a III. třídy případně nových staveb požaduje Jihočeský kraj, aby investor na základě uzavřené smlouvy podal návrh na vydání rozhodnutí o změnách v silniční síti příslušnému silničnímu úřadu správnímu úřadu, Krajskému úřadu Jihočeskému kraji, před jejich konečným předáním na základě dohody o převzetí stavby Jihočeskému kraji. Jihočeský kraj k tomu poskytne potřebnou součinnost.
 - V případě, že bude staveništní doprava popřípadě doprava z objížděk vedena po silnicích II. a III. třídy, jejichž stavební a dopravně technický stav této dopravě neodpovídá, požaduje Jihočeský kraj, aby byly tyto pozemní komunikace opraveny a upraveny k převedení této dopravy ještě před zahájením vlastní stavby. V ostatních případech požaduje Jihočeský kraj, aby dotčené pozemní komunikace byly opraveny po ukončení stavby, a to včetně pozemních komunikací uvedených v první větě, pokud toho bude zapotřebí.
19. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 4.2.2014 pod zn. ODaSH/1223/14/St:
- Stavba navazuje na stavbu "Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část" a "Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. Část, Ševětín - Horusice". Bude koordinována v souběhu s připravovanou stavbou dálnice D3 0309/I Bošilec – Ševětín, souvisejícími přeložkami silnic I. - III. třídy, místních a účelových komunikací a s připravovanou stavbou firmy DCD Ideal – rozšíření skladové plochy.
 - Pro napojení místní komunikace na silnici III/1555 bude podána žádost se souhlasným stanoviskem Správy a údržby silnic Jihočeského kraje závodu České Budějovice a Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu České Budějovice.

Připojení bude navrženo v souladu s § 11 a § 12 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací, snímkem pozemkové mapy evidence nemovitostí, výpisem z katastru nemovitostí na připojované pozemky a jednoduchou projektovou dokumentací (příčný a podélný řez). Je nutno zabezpečit, aby nedocházelo ke stékání vody na silnici III/1555 a nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu na ní. V místě připojení a přilehlém úseku musí být zajištěn bezpečný rozhled dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a bude provedeno odpovídající svislé a vodorovné dopravní značení.

- Bude podána žádost o stavební povolení na SO 42-30-01 Ševětín – Dynín, přeložka polní cesty, SO 43-30-01 Žst. Dynín, úprava silnice III/1555, SO 43-30-02 Žst. Dynín, chodník k zastávce Dynín-zastávka, SO 43-30-03 Žst. Dynín, místní komunikace. Doklady dotčených orgánů státní správy a zejména správců sítí musí být aktuální a časově platná při podání žádosti o stavební povolení výše uvedené stavby.
 - U dočasné uzavírky silnice III/1555 bude min. 30 dní před zahájením stavebních prací podána žádost o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky s náležitostmi podle § 39 odst. 2 písm. a) - g) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyjádřením dotčených obcí, ČSAD Jihotrans a. s., Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o., závodu České Budějovice a žádost o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření na celé řešené území (přechodné dopravní značení pro uzavírku a objížd'ku) s vyjádřením Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice a časový harmonogram stavebních prací.
 - Přesuny zeminy ze zářezů a násypů řešit přednostně mimo zástavbu obcí, aby nebyli zbytečně zatěžováni obyvatelé a nedocházelo k poškozování jejich nemovitostí z dopravní zátěže.
 - Budou zajištěny příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách.
20. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 28.5.2014 pod zn. OOŽP/3551/2014/Žiž:
- úpravy mostních konstrukcí, podmostí a koryta vodního toku budou prováděny mimo hnízdní období ptáků tj. v termínu listopad - březen libovolného roku. Pokud by nebylo možno provést úpravy v uvedeném období je nutno před započatím prací vyloučit hnízdění ptáků v místě.
 - po skončení úprav mostů nebo koryta vodního toku budou břehy uvedeny do původního (přízpůsobeného) stavu
 - na březích vodního toku nebudou skládkovány stavební materiály ani případně vytěžené sedimenty. Tyto je třeba odvézt mimo významný krajinný prvek a zlikvidovat či využít stanoveným způsobem
 - veškeré stavební úpravy budou provedeny dle předloženého projektu k akci "Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část". Zejména je nutno zachovat stanovené světlosti a volné výšky z důvodu zajištění migrace živočichů.
21. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 11.9.2014 pod zn. OOŽP/7557/2017/Kub:
- Stavba bude provedena dle schváleného projektu a platných norem.
 - Dojde-li při realizaci stavby k poškození vodních toků, vodních děl a zařízení, bude jejich funkčnost plně obnovena na náklad investora stavby.
 - Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění a zanesení vodního toku stavebním materiálem, výkopovou zeminou a závadnými látkami (při stavbě splavený materiál bude z koryta toku odstraněn v celém rozsahu splavení).
 - Budou dodrženy podmínky z vyjádření správce vodního toku Lesy České republiky, s.p., ze dne 6.3.2014 zn. LCR012446/2014. Podmínky:
 - Na uvedeném vodním toku se nachází stavba v majetku Správy toků. Dle předložené dokumentace nebude opevnění vodního toku dotčeno. V případě poškození stávající stavby bude na náklady investora uvedena do původního stavu. Všechny práce budou probíhat tak,

aby nedocházelo ke znečištění nebo zanášení toku. V případě, že k takové situaci dojde, uvede investor vodní tok do původního stavu.

- Z projektové dokumentace vyplývá, že pozemek p.č. 674/7 v k.ú. Ševětín bude trvale dotčen stavbou (rekonstrukcí) žel. mostu – požadujeme majetkoprávní vyrovnání. Veškeré stavby zůstanou v majetku investora.
 - Budou splněny podmínky z vyjádření správce vodních toků Povodí Vltavy ze dne 9.4.2014 zn. 18011/2014-142. Zejména:
 - Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
 - Zahájení a ukončení prací požadujeme písemně oznámit Povodí Vltavy, státní podnik – provoznímu středisku ve Veselí nad Lužnicí. Dále požadujeme přizvat k vytýčení stavby, k účasti na kontrolních dnech, k závěrečné kontrolní prohlídce a ke kontrole jednotlivých objektů na tocích ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.
 - Nová úprava koryta v rámci SO 42-81-01 bude plynule navazovat na stávající niveletu upraveného koryta vodního toku. Upozorňujeme, že koryto pod obcí směrem k drážnímu tělesu je rovněž upraveno.
 - V případě dotčení staveb úprav vodních toků požadujeme před zahájením řízení o povolení stavby majetkoprávní vypořádání.
 - Další stupeň projektové dokumentace požadujeme, která bude obsahovat hydrotechnické výpočty, podélné a příčné řezy k výše uvedeným SO dotýkajících se toků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik požadujeme předložit k vyjádření.
 - Budou splněny naše připomínky k povodňovému a havarijnímu plánu.
 - Stavební objekt SO 42-81-01 – Úprava koryta potoka u obce Neplachov bude předmětem vodoprávního řízení na odboru ochrany životního prostředí MM České Budějovice.
22. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 9.7.2014 pod zn.: OZZL 34304/2014/zdst č.j.: KUJCK 42066 /2014 OZZL:
- Před započatím prací na pozemcích budou v terénu vytýčeny hranice záboru. Investor stavby přijme opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru dodavateli prací. Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak je vždy nezbytné vytýčit zábor pro jednotlivé etapy.
 - Skrývka kulturních vrstev zeminy (ornice) z ploch trvale odňatých ze ZPF bude provedena dle příložené bilance skrývky a na základě představebního geologického průzkumu, o mocnosti cca 0,15 m, objem skryté ornice z plochy 0,8934 ha činí cca. 1300 m³. Ornice bude deponována na ploše odnětí
 - Skrytá ornice cca 300 m³ bude částečně použita pro ohumusování pozemků přiléhajících k drážnímu tělesu o mocnosti max. 10 cm. Přbytek skryté ornice cca. 1000 m³ bude použit pro zúrodnění a zemědělskou rekultivaci okolních pozemků, případně dočasně odňatých pozemků dotčených výše uvedenou stavbou. Tato opatření budou dokončena nejpozději do doby kolaudace stavby.
 - Skrývka kulturních vrstev zeminy (ornice) z ploch dočasně odňatých ze ZPF bude provedena dle příložené bilance skrývky do hloubky cca 20 cm, objem skryté kulturní vrstvy půdy z celkové plochy dočasně odnětí 0,9329 ha činí cca 1900 m³. Pro umístění mezideponií z dočasných záborů budou určeny části ploch zařízení stavenišť. Podmínkou zabezpečení deponovaných kulturních vrstev půdy je vedle správné lokalizace a tvaru deponie též řádné ošetřování (převrstvování) po dobu ukládky.
 - Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží investor krajskému úřadu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgánem ochrany půdy - Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí.
 - Termín zahájení stavebních prací stanoví investor po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Deponovaná zemina bude zajištěna před znehodnocením a odcizením.
 - O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny všechny

skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhl. MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

- Přílehlé zemědělské pozemky nesmí být dopravou, skládkou materiálu ani samotnou realizací stavby poškozeny.
- Realizací stavby nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí investor na vlastní náklad vyhovující přístup.
- Investor a dodavatelé prací učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plynných látek, poškozující ZPF a jeho vegetační kryt.
- Dojde-li vlivem realizace stavebních prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby nápravu.

23. Bude dodržena podmínka vyplývající ze stanoviska Národního památkového ústavu ze dne 17.2.2014 pod zn. NPÚ-331/11035/2014:

- Zájmové území stavby je potřeba považovat za území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění. Veškeré výkopové práce prováděné mimo stávající železniční trať je nutné s dostatečným předstihem oznámit na archeologický ústav AV ČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

24. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanoviska Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 31.1.2014 pod zn. SUS JeK/1512/2014/1555:

- požadujeme provedení diagnostiky vozovky silnice III/1555 v dotčené lokalitě a na základě této diagnostiky a předpokládaného dopravního zatížení navrhnout optimální konstrukci tělesa této silnice
- požadujeme odsouhlasení nenormové podjezdni výšky u mostu nad silnicí III/1555 Magistrátem města České Budějovice, odborem dopravy a silničního hospodářství
- v celém území bude zajištěno, aby nedošlo k narušení odtokových poměrů dešťových vod z těles silnic v naší správě
- odvodnění tělesa silnice III/1555 v dané lokalitě bude provedeno pomocí silničního příkopu a klasických uličních vpustí na základě hydrotechnického výpočtu
- veškeré pozemky v naší správě budou po ukončení prací uvedeny do původního (přizpůsobeného) stavu
- veškeré práce v silničním tělese silnice III/1555 a silničních pozemcích budou prováděny za dodržení veškerých příslušných ČSN, TP a TKP včetně všech navazujících a platných předpisů
- protokolární převzetí jednotlivých objektů do naší správy bude uskutečněno v souladu s § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb. po provedení oprav všech komunikací v naší správě využívaných při objízdných trasách v rámci této stavby
- bude nám předložena k vyjádření PD ke stavebnímu povolení
- požadujeme opravení případně upravení silnic II. a III. tříd před zahájením vlastní stavby, po kterých bude vedena staveništní doprava a doprava z objízdek a po ukončení stavby bude provedena oprava silnic v naší správě – rozsah oprav bude určen před zahájením a po ukončení této akce na základě pasportizace těchto silnic za účasti zástupce naší organizace

25. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanoviska ČR - Ministerstva obrany ze dne 7.3.2014 pod zn. MOCR 7939-1/2014-6440:

- Před zahájením modernizace trati žádáme o zaslání přesného termínu stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc.
- Bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

Součástí souboru staveb, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí, jsou stavební objekty a provozní soubory, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Nicméně u těchto objektů platí, že po jejich dokončení je povinností stavebníka ve smyslu § 119 odst. 1 stavebního zákona požádat o vydání kolaudačního souhlasu, a to před započítím s jejich užíváním.

Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně. Věcná příslušnost k projednání žádosti o kolaudační souhlas (obecný nebo speciální stavební úřad) bude rovněž stanovena individuálně k jednotlivým objektům. V pochybnostech, zda se v konkrétním případě jedná o stavbu v působnosti speciálního stavebního úřadu nebo obecného stavebního úřadu, platí stanovisko příslušného speciálního stavebního úřadu.

IV. Stanoví podle § 93 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 4.7.2014 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Opatřením ze dne 10.7.2014 stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 18.7.2014.

V zákonné lhůtě se žádné občanské sdružení do řízení nepřihlásilo.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 25.8.2014 vyzván k doplnění žádosti do 31.1.2015 a zároveň bylo rozhodnuto o přerušení řízení.

Žádost byla doplněna dne 29.9.2014.

Stavební úřad oznámil písemným opatřením ze dne 1.10.2014 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání na den 18.11.2014, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Před samotným ústním jednáním stavební úřad provedl dne 11.11.2014 samostatně ohledání místa stavby, přičemž z tohoto ohledání byl rovněž pořízen protokol a fotodokumentace.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací:

Závazným podkladem pro rozhodování v území jsou u staveb nadmístního významu (IV. tranzitní železniční koridor) zejména tzv. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje (dále též ZÚR). ZÚR definují předmětný část železniční tratě jako součást veřejně prospěšné stavby tzv. IV. tranzitního železničního koridoru, jmenovitě úseku D3/3, úsek Soběslav – Ševětín respektive úseku D3/4, Ševětín – České Budějovice (severní okraj, Nemanice).

Z faktického hlediska se v předmětném úseku nejedná o nové umístění železničního koridoru, ale pouze o modernizaci stávající tratě spojenou s dílčími změnami polohy kolejí a novou doprovodnou infrastrukturu. Rozsah a obsah stavby ETCS (European Train Control System) je v předmětné části traťového úseku v souladu s požadavky kladenými na modernizovanou trať, respektive stavba je nedílnou součástí modernizace celé trasy IV.TŽK.

ZÚR stanovují pro vymezené koridory a plochy veřejné dopravní infrastruktury podmínky pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí. Při stanovení podmínek pro využití těchto koridorů je nutné zachovat majoritu ploch dopravní infrastruktury respektive technické infrastruktury. Dle ZÚR jsou součástí koridorů především

dálnice, rychlostní silnice, silnice, železnice, cyklostezky a s výše uvedeným související stavby a zařízení, vč. náspů, zářezů, opěrných zdí, přeložek vedení technické infrastruktury apod., v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně. Navržená stavba se primárně odehrává na stávajícím drážním pozemku, přičemž zábory jsou pro modernizovaný úsek trati minimalizovány. V územních plánech dotčených obcí jsou předmětné pozemky vymezeny ke svému stávajícímu využití tj. pro umístění dráhy.

Stavební úřad s odkazem na výše uvedené shledal soulad záměru s platnou územně plánovací dokumentací, to jak na úrovni zásad územního rozvoje, tak i z pohledu územních plánů jednotlivých dotčených obcí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 92 odst. 1 stavebního zákona stanovil podmínky pro umístění stavby a pro další přípravu a realizaci záměru, zejména pro projektovou přípravu stavby. S ohledem na skutečnost, že součástí stavby jsou stavební objekty a provozní soubory, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, nicméně které ovšem podléhají povinnosti žádat o vydání kolaudačního souhlasu před započítáním s užíváním, stanovil stavební úřad rovněž podmínky pro užívání stavby.

Žadatel dne 12.11.2014 požádal o odchylné stanovení doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabyde právní moci.

Stanoviska sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí dne 28.4.2003 pod č.j. NM700/3349/6102/OPVŽP/02, ve smyslu sdělení ze dne 17.9.2014 pod zn. 61706/ENV/14
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 9.7.2014 pod zn.: OZZL 34304/2014/zdst č.j.: KUJCK 42066 /2014 OZZL, ze dne 27.2.2014 pod č.j. KUJCK 12268/2014 OZZL a ze dne KUJCK 16135/2014/OZZL
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 3.2.2014 pod č.j. KUJCK 7376/2014/ODSH
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavební řádu a investic ze dne 14.2.2014 pod č.j. KUJCK 10051/2014/OREG
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 13.3.2014 pod zn. OOŽP/1396/2014/DO, ze dne 11.9.2014 pod zn. OOŽP/7557/2017/Kub, ze dne 2.4.2014 pod zn. OOŽP/2892/2014/Žiž a ze dne 28.5.2014 pod zn. OOŽP/3551/2014/Žiž
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 4.2.2014 pod zn. ODaSH/1223/14/St
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování ze dne 4.1.2014 pod zn. OÚP/O-106/2014/Nd-V
- ČR - Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Jihočeský kraj ze dne 11.3.2014 pod zn. 26/14/31.103/Ka
- ČR - Ministerstvo obrany ze dne 7.3.2014 pod zn. MOCR 7939-1/2014-6440
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 20.3.2014 č.j. KHSJC 05589/2014/HOK.JH
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje ze dne 5.3.2014 č.j. HSCB-596-8/2012 KŘ
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 31.1.2014 pod zn. SUS JcK/1512/2014/1555
- Povodí Vltavy, závod Horní Vltava ze dne 9.4.2014 pod zn. 18011/2014-142
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 10.2.2014 pod zn. 057140029
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 3.2.2014 pod zn. 1770/2014/32100/MOU
- Archeologický ústav AV ČR ze dne 12.2.2014 pod zn. ARUP-1078/2014
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích ze dne 17.2.2014 pod zn. 140/2014

- Národní památkový ústav ze dne 17.2.2014 pod zn. NPÚ-331/11035/2014
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče ze dne 7.3.2014 č.j. OPP/410/2014 JID73097/2014/MMCB
- Drážní úřad, sekce stavební, Plzeň ze dne 17.2.2014 č.j. DUCR-9276/14/Jz
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, dopravní inspektorát České Budějovice ze dne 6.2.2014 č.j. KRPC-16431-2/ČJ-2014-020106
- Městys Ševětín ze dne 16.1.2014 pod č.j. ÚMŠev-69/2014 a ze dne 14.3.2014 pod zn. ÚMŠev-297/2014
- Obec Neplachov ze dne 20.3.2014
- Obec Dynín ze dne 3.1.2014
- Obec Bošilec ze dne 23.1.2014
- E.ON Distribuce, a.s. ze dne 6.3.2014 pod zn. M18370-13001931/3100956011

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

a) *žadatel,*

b) *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

a) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*

b) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,*

c) *osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.*

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha,

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Obec Bošilec, Bošilec č.p. 45, 373 64 Bošilec

Obec Dynín, Dynín č.p. 48, 373 64 Dynín

Obec Neplachov, Neplachov č.p. 47, 373 65 Dolní Bukovsko

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Vlastníci pozemků, na kterých je stavba umístována (viz výroková část) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům jiné věcné právo; jmenný seznam těchto účastníků je patrný z rozdělovníku, neboť těmto osobám je doručováno jednotlivě.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Vlastníci pozemků nebo staveb, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Jedná se o tyto sousední pozemky a stavby:

st. 64, st. 76, st. 62/1, st. 185/2, 328/2, 329/2, 330/2, 331/2, 332, 338, 443/19, 567/2, 567/3, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/28, 568/29, 567/30, 567/31, 578/12, 587/3, 588/2, 588/3, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 639/4, 639/12, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/43, 674/3, 677/4, 690/3, 693/13, 796/1, 797/1, 797/4, 804, 809, 805/4, 810/3, 814/7, 828, 830/1, 842, 843/3, 843/5, 843/6, 862/3, 1563, 1564 v katastrálním území Ševětín,

st. 85, st. 152, 101/13, 101/26, 101/28, 101/29, 101/31, 101/57, 833/1, 834, 846/1, 846/2, 846/26, 846/27, 846/31, 854/3, 855/9, 855/15, 855/18, 888/4, 888/8, 888/28, 888/29, 888/31, 888/32, 888/35, 888/48, 904/2, 904/19, 906/1, 928/1, 928/2, 929, 1027/13, 1200/10, 1234/2, 1235/1, 1235/2, 1237/11, 1239/2, 1239/6, 1239/10, 1239/13, 1241/8, 1241/10, 1241/11, 1241/13, 1241/14, 1242/2, 1583/18, 1598/1, 1598/3, 1613/5, 1613/84, 1613/86, 1613/88, 1613/90, 1613/92, 1613/94, 1613/96, 1613/98, 1613/100,

1613/102, 1613/103, 1613/104, 1613/106, 1613/107, 1613/108, 1613/110, 1613/112, 1613/114, 1613/116, 1802/1, 1803/7, 1810/4, 1811/22, 1814/2, 1814/11, 1824/1 v katastrálním území Neplachov,

st. 47, st.49, st.53, st.184, 1137/15, 1137/16, 1169/4, 1170/1, 1183/1, 1183/2, 1183/4, 1183/5, 1183/7, 1183/12, 1183/13, 1183/20, 1183/21, 1187/4, 1281/23, 1281/27, 1281/28, 1319/2, 1319/10, 1320/5, 1320/6, 1320/7, 1321/2, 1323/27, 1323/28, 1323/31, 1323/52, 1326/5, 1326/8, 1326/9, 1326/12, 1328/11, 1328/26, 1338/1, 1555/5, 1555/21, 1555/22, 1562/6, 1562/8, 1562/10, 1566/2, 1568/1 v katastrálním území Dynín,

st. 66, st. 91, st. 160, st. 161, st. 165, 670/17, 788/6, 788/7, 788/8, 788/10, 1344/2 v katastrálním území Bošilec.

Tyto osoby jsou identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí a je jim ve smyslu § 144 odst. 6 správního řádu doručováno veřejnou vyhláškou. Identifikace účastníků prostřednictvím vztahu k vyjmenovaným nemovitostem je pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků nejvhodnější. Stavební zákon tento způsob identifikace připouští (viz § 87 odst. 3 stavebního zákona).

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků není vyčerpávající a může obsahovat nepřesnosti. Za tyto případné nepřesnosti se stavební úřad předem omlouvá. Současně pak v této souvislosti odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, totiž že za účastníka řízení je v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Výše specifikovaným účastníkům řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona je ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu doručováno veřejnou vyhláškou, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (viz § 144 odst. 1 správního řádu).

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona:

V tomto řízení nevystupuje žádný účastník podle zvláštního právního předpisu.

Ve smyslu § 86 odst. 3 stavebního zákona není potřeba souhlas vlastníků pozemků, neboť se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Nedojde-li k dohodě, lze práva potřebná k realizaci stavby vyvlastnit.

Vzhledem k množství účastníků, kterým je v tomto řízení doručováno jednotlivě, lze důvodně předpokládat, že se některým z nich prokazatelně nebude dařit doručovat. Pro tento případ stavební úřad předepisuje, že plně zohlední skutečnost, že písemnosti v tomto řízení jsou současně doručovány veřejnosti a některým účastníkům veřejnou vyhláškou.

Osobám, kterým je doručováno jednotlivě (do vlastních rukou) doručuje stavební úřad přednostně na adresu místa pobytu dle registru obyvatel ve smyslu § 18 odst. 1 písm. c) zákona č. 111/2009 Sb., o základních registrech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o základních registrech"), popřípadě na požádání účastníka na adresu individuálně sdělenou (adresa pro doručování). Adresa místa pobytu je referenčním údajem a v souladu s uplatněním principu negativní stránky materiální publicity nelze namítat, že stav referenčního údaje v základním registru neodpovídá skutečnému stavu (viz § 18 odst. 1 písm. c) respektive § 4 odst. 6 zákona o základních registrech).

S odkazem na výše uvedené proto ve vztahu k účastníkům, jimž se nebude dařit doručovat jednotlivě, bude doručení veřejnou vyhláškou představovat náhradní doručení v souladu s § 25 odst. 1 a odst. 2 správního řádu.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V rámci ústního jednání dne 18.11.2014 upozornil starosta obce Dynín Josef Pumpr, že po dokončení staveb IV. tranzitního železničního koridoru a dálnice D3 nesmí dojít k posunu stávající hlukové hranice směrem do obce.

Stavební úřad vyhodnotil výše citovanou připomínku jako oprávněnou a v podmínkách pro umístění stavby stanovil žadateli povinnost vyhotovit podrobnou hlukovou studii zohledňující hluk z výhledového stavu silniční a železniční dopravy, viz podmínka č. 3 tohoto rozhodnutí.

Povinnost vyhodnocení dopadů hluku v dalším stupni projektové dokumentace vyplývá rovněž ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, viz podmínka č. 17 tohoto rozhodnutí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost neuplatnila připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona odchylně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20 000 Kč byl zaplacen dne 8.12.2014.

Obdrželi:

navrhovatelé (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

ostatní účastníci (dodejky)

Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr

Obec Neplachov, IDDS: qxwbchb

Obec Dynín, IDDS: i3vb5jd

Obec Bošilec, IDDS: vzyb7ue

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

Kámen a písek, spol. s r.o., IDDS: gbkexye

ČEZ, a.s. Útvar příprava a realizace projektů, IDDS: btw362i

CARIDDI s.r.o., IDDS: ihdu2j2

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Josef Šafář, Neplachov č.p. 6, 373 65 Dolní Bukovsko

Miluše Marková, Dobšice č.p. 36, 375 01 Týn nad Vltavou 1

Marie Bečvářová, Ak. Bydžovského č.p. 467, Veselí nad Lužnicí I, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1

Marie Kříhová, Neplachov č.p. 103, 373 65 Dolní Bukovsko

Petr Kotnour, Neplachov č.p. 105, 373 65 Dolní Bukovsko

Josef Houdek, Nerudova č.p. 826/23, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

František Suk, Neplachov č.p. 10, 373 65 Dolní Bukovsko

Josef Dušák, Neplachov č.p. 92, 373 65 Dolní Bukovsko

Marie Dušáková, Neplachov č.p. 92, 373 65 Dolní Bukovsko

Václav Ryklík, Rokycanova č.p. 1221, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1

Miloslav Kučera, Neplachov č.p. 26, 373 65 Dolní Bukovsko

Jan Bílý, Neplachov č.p. 28, 373 65 Dolní Bukovsko

Anna Bílá, Neplachov č.p. 28, 373 65 Dolní Bukovsko

Anna Suková, Neplachov č.p. 31, 373 65 Dolní Bukovsko

Josef Suk, Neplachov č.p. 31, 373 65 Dolní Bukovsko

Hana Jiráková, Hůrky č.p. 11, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Pavel Filip, Neplachov č.p. 34, 373 65 Dolní Bukovsko

Josef Filip, Neplachov č.p. 137, 373 65 Dolní Bukovsko

František Pokorný, Neplachov č.p. 37, 373 65 Dolní Bukovsko

Marie Pokorná, Neplachov č.p. 37, 373 65 Dolní Bukovsko

Jitka Klímová, Dubenská č.p. 1561/8, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Josef Šafář, Neplachov č.p. 39, 373 65 Dolní Bukovsko

Anna Šafářová, Neplachov č.p. 39, 373 65 Dolní Bukovsko

Jaroslav Zajíček, Neplachov č.p. 43, 373 65 Dolní Bukovsko

Marie Zemanová, Neplachov č.p. 46, 373 65 Dolní Bukovsko

Václav Mizera, Neplachov č.p. 121, 373 65 Dolní Bukovsko

Ing. Zdeněk Mařík, Neplachov č.p. 131, 373 65 Dolní Bukovsko

Mgr. Ivana Maříková, Neplachov č.p. 131, 373 65 Dolní Bukovsko

Marie Šnoblová, Neplachov č.p. 75, 373 65 Dolní Bukovsko

Jan Svobodný, Neplachov č.p. 109, 373 65 Dolní Bukovsko

Jana Svobodná, Neplachov č.p. 109, 373 65 Dolní Bukovsko

Lukáš Svobodný, Neplachov č.p. 109, 373 65 Dolní Bukovsko

Jan Chlaň, Neplachov č.p. 96, 373 65 Dolní Bukovsko

Drahomíra Chlaňová, Neplachov č.p. 96, 373 65 Dolní Bukovsko

Libuše Zikmundová, Riegrova č.p. 1771/43, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

Miloslava Luhanová, Labská č.p. 1153/3, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Jan Zajíček, Neplachov č.p. 122, 373 65 Dolní Bukovsko

Věra Zajíčková, Neplachov č.p. 122, 373 65 Dolní Bukovsko

Jan Čáp, F. Líbala č.p. 767, Veselí nad Lužnicí II, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1

Pavel Čáp, M. Krškové č.p. 654, Veselí nad Lužnicí II, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1

Alena Musilová, Sídliště Svákov č.p. 707, 392 01 Soběslav III

Jan Zeman, Neplachov č.p. 46, 373 65 Dolní Bukovsko

Jaroslav Jiřík, Jírovcova č.p. 2060/83, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Petr Holšán, IDDS: sywgwyc
Jaroslav Vlach, Bítovčice č.p. 77, 588 22 Luka nad Jihlavou
Jiřina Baštýřová, Neplachov č.p. 117, 373 65 Dolní Bukovsko
Jiřina Trachtová, Neplachov č.p. 25, 373 65 Dolní Bukovsko
Miluše Svobodová, U Cihelny č.p. 263, 373 65 Dolní Bukovsko
Jaroslava Poláková, Neplachov č.p. 4, 373 65 Dolní Bukovsko
Ing. Josef Zeman, Neplachov č.p. 8, 373 65 Dolní Bukovsko
František Průša, Dynín č.p. 11, 373 64 Dynín
Povodí Vltavy s. p., závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf
Václav Květoň, Dynín č.p. 86, 373 64 Dynín
Jana Květoňová, Dynín č.p. 86, 373 64 Dynín
Pavla Jindrová, Dynín č.p. 41, 373 64 Dynín
Josef Jára, Na vyhlídce č.p. 342, 373 63 Ševětín
Anna Malechová, Dynín č.p. 35, 373 64 Dynín
Milan Štěcha, Dynín č.p. 16, 373 64 Dynín
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
Ing. Milada Kotlabová, Dynín č.p. 82, 373 64 Dynín
Ing. Jan Pumpr, Slovenská č.p. 195/19, 392 01 Soběslav III
Ing. Josef Pumpr, Dynín č.p. 80, 373 64 Dynín
Miloslava Pumprová, Dynín č.p. 9, 373 64 Dynín
Gisela Staňková, K cementárně č.p. 216/8, Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512
Marie Měšťanová, Dynín č.p. 39, 373 64 Dynín
Josef Daněk, Bošilec č.p. 11, 373 65 Dolní Bukovsko
DCD IDEAL spol. s r.o., IDDS: z93x96q
Marcela Jindrová, Stráňka č.p. 434, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1
Jan Malecha, Horní Bukovsko č.p. 29, 373 65 Dolní Bukovsko
Hana Kubíčková, Dynín č.p. 85, 373 64 Dynín
Petr Vozka, Dynín č.p. 36, 373 64 Dynín
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
ZZN Pelhřimov a. s., IDDS: xujtfzg
Václav Jiruš, Vitín č.p. 169, 373 63 Ševětín
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

Ostatním účastníkům řízení je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou.

dotčené orgány

HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství, - zde -

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aaau3

Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr

ČR - SEI pro Jihočeský kraj, IDDS: hq2aev4

ostatní se žádostí o vyvěšení

Magistrát města - kancelář tajemníka - úřední deska, - zde -

Obec Bošilec, Bošilec č.p. 45, 373 64 Bošilec

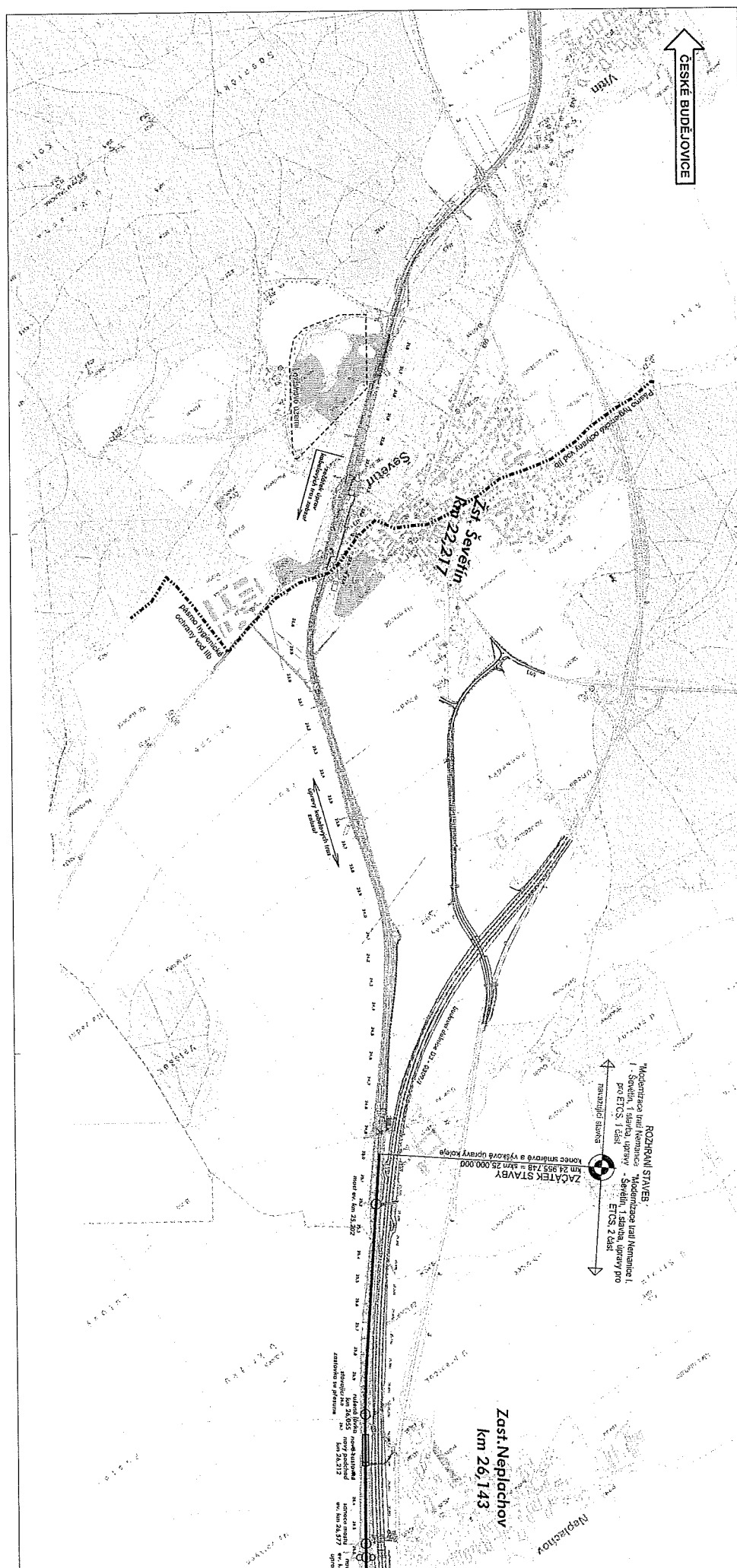
Obec Dynín, Dynín č.p. 48, 373 64 Dynín

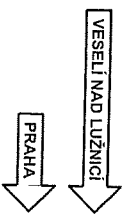
Obec Neplachov, Neplachov č.p. 47, 373 65 Dolní Bukovsko

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

S ohledem na omezenou kapacitu datových schránek je jako příloha rozhodnutí doručován pouze výkres "celková situace stavby" v měřítku 1:10 000, číslo části C.1.2. Výkresy "koordinační situace stavby" v měřítku 1:1000, číslo části C.2, číslo přílohy 01 až 06, které tvoří rovněž přílohu originálu tohoto rozhodnutí, jsou účastníkům k dispozici k nahlédnutí na stavebním úřadě.

Účastníkům, kterým je doručováno fyzicky, je doručován stejnopis územního rozhodnutí se zmenšenou kopií výkresu "celková situace stavby" v měřítku 1:10 000, číslo části C.1.2. Rovnost účastníků řízení je tímto zachována.



[illegible]

**SUDOP
PRAHA**

Zpracovatel d
IKP

CONTRACTORS ONLY

CONTRACTORS ONLY